

الادعاء الألماني يؤكد تملكه أدلة عن تهريب مواد محظورة لليبيا

كولون: من ماجد الخليل

أعلن الادعاء العام الألماني أمس أنه يملك ما يكفي من الأدلة والإثباتات التي تثير إقناعه الداعي ضد المتهربين من ميني إريكلي وكيبين القريبيين من مونتني جلابياخ هربا أجهزة تستخدم في صناعة الأسلحة الكيميائية المحظورة إلى ليبيا. كما سيكون موضوع صفقة الأجهزة الكومبيوترية التي تستخدم في مزج الغازات السامة وصناعتها ضمن جدول أعمال أعمال البرلمان الألماني (البوندستاج) بمجرد انتهاء الإجراءات القانونية وفقاً لما أكدته نواب من الحزب الديمقراطي والخضر مطالبوا بوضع القضية على جدول أعمال رسمي البرلمان، في حين أعلن المتحدث باسم مكتب المستشار الألماني هيلموت كول أن الحكومة تتابع تطورات القضية عن كثب.

وكان المدعي العام في مونتني جلابياخ قد أكد ما تناقلته وكالات الأنباء المحلية والعربية عن إلقاء القبض على رجل الأعمال بيرجيس بالانين (62 عاماً) يعتقد أنه استطاع الهرب إلى ليبيا بعد ثلاثة أيام من معرفته للسلطات الألمانية بصفقاته المشبوهة وكان موضع مراقبة الشرطة خلال الأوامر الخمسة السابقة.

وبعد التحقيق في القضية في نوفمبر (تشرين الثاني) الماضي بعد وقوعه في ليبيا، كشف مدير هولتس من شرطة الجنائيات أن القضية تدور حول أجهزة من صناعة الشركة المعروفة سيميلز، لكنه رفض الكشف عن اسم الرجل الذي زود الأعضاء العام بالمعلومات عن الصفقات متخفياً بالانشارة إلى أن الرجل يتمتع بحماية الشرطة الآن.

والقضية الأخيرة لا تبدو كونها تطورا جديداً في سلسلة القضايا التي تثار منذ أكثر من خمسة أعوام حول محاولات ليبيا لتسليم الحصول على تكنولوجيا صناعة الأسلحة الكيميائية من الشركات الألمانية، وسبق للمخابرات المركزية الأميركية أن حذرت مما وصفته بمحاولات ليبيا لبناء مصنع جديد تحت الأرض في ثرمونو بعد 150 كيلومتراً إلى الشرق من موقع الرابطة.

وسبق لثلاثة رجال من وكالة الاستخبارات المركزية الأميركية سبي أي شيء، أن التقوا بالمستشار كول في عام 1993 وأطلعوه على صور بالألوان الصناعية ومخططات بناء مصنع ثرمونو. كما أطلعوه على عقود شراء ماكينات ضخمتين لحفر الصخور وزنتهما 60 طناً اشتراها لبيبيون خبسيا زعم من شركة ويستغاليا بيكوت في مدينة بوهوم لاستخدامهما في حفر الأنفاق تحت الأرض في ثرمونو. وأثر ذلك أوقف المستشار كول صفقات بيع رؤوس حفر إضافية لهاتين الماكينتين.

وفي مارس (آذار) 1995 حكمت إحدى المحاكم الألمانية بالسجن 21 شهراً مع وقف التنفيذ على رجل الأعمال الألماني هانز بوايمس روز بسبب بيعه أجهزة كاملة زعم أنها تستخدم في صناعة الأسلحة الكيميائية إلى ليبيا. ورغم وجود روز تحت المراقبة فإنه حاول على ما يبدو في منتصف العام الماضي تصدير أجهزة طائرة وجهاز غسل الغازات إلى ليبيا عبر شركة هندية. وينتظر روز أن تبدأ محاكمته من جديد في مدينة شتوتغارت بعد إلقاء القبض عليه للمرة الثانية.

تبدأ اليوم في مدينة دسلدورف (عاصمة ولاية شمال الراين ويستغاليا) بألمانيا وقائع محاكمة أربعة من أعضاء جبهة «الانقاذ» الجزائرية بينهم نجلا زعيم الجبهة عباسي ميني بتهمة العمل في إطار منظمة إرهابية وحيازة الأسلحة والمتفجرات وتزوير الوثائق. وقال الادعاء العام في بيان صحافي إن محكمة دسلدورف العليا خصصت 35 جلسة تستمر حتى نهاية هذا العام لمحاكمة نجلي رئيس «الانقاذ» سالم وأبو القاسم أقبال ورفيقين لهما يدعى إحصام محمود ل. والثاني نصر الدين.

وستتولى محاميان المانيان الدفاع عن كل من المتهمين الأربعة وقدم الادعاء العام في محضر الدعوى قائمة بأسماء 42 شاهداً في القضية إضافة إلى 243 وثيقة وأدلة مادية تساعد في إثبات التهمة على المتهمين. وسبق على القاضي دوتا ماجيرا - شتاينكر التوصل إلى قرار نهائي في القضية خلال الجلسة الأخيرة التي تخطط المحكمة لإجرائها في 9 ديسمبر (كانون الأول) من هذا العام.

واعتقلت السلطات الألمانية نجلي ميني في 28 مارس (آذار) 1995 في بيت يقع في مدينة السورف - هونجر القريبة من الحدود الهولندية البلجيكية. وصادرت السلطات في حينها من البيت صاعق قنبلة والعديد من جوازات السفر المزورة (من مختلف بلدان العالم) إضافة إلى مبلغ من العملات الأجنبية بنحو 70 ألف دولار. ووجهت التهمة لهما في أبريل (نيسان) من نفس العام بتهمة العمل في منظمة إرهابية وتهريب السلاح وتزوير الوثائق. أما المتهمان الآخران فقد تم اعتقالهما في 17 يناير (كانون الثاني) 1995 في مدينة لايبزج وهما داخل ورشة لتحويل أسلحة كلاسكوف مخصصة للعرض (النيكيور) إلى أسلحة هجومية. وصادرت السلطات 30 بندقية كلاسكوف خمس منها كانت قد حولت إلى سلاح هجومي. وكان البيان الصادر عن محكمة دسلدورف العليا أشار إلى أن المتهمين الأربعة الموجهين في السجن قيد التحقيق أنلوا تفاصيل ومعلومات واسعة غير أنهم نفوا انتمائهم إلى منظمة كما نفوا مشاركتهم في توفير وشحن الأسلحة إلى الجزائر.

لجنة القدس برئاسة العاهل المغربي تجتمع الشهر المقبل في الدار البيضاء

الرباط: من محمد الراوي

أكد مصدر رسمي في الرباط أن لجنة القدس ستجتمع في الدار البيضاء خلال الشهر المقبل برئاسة العاهل المغربي الملك الحسن الثاني، بون أن يعطي تاريخاً محدداً لذلك.

وتكرّم الحسن الثاني الملك الحسن الثاني، بصفته رئيس لجنة القدس المنبثقة عن منظمة المؤتمر الإسلامي، دعا إلى هذا الاجتماع بعد سلسلة من المشاورات مع القادة العرب، وذلك لبحث التطورات الأخيرة في عملية السلام عقب تولي اليمين الإسرائيلي الحكم بقيادة بنيامين نتانياهو، ومواجهة التشدد الإسرائيلي بشأن موضوع القدس، والعمل للحفاظ على المدينة المقدسة من عمليات التهويد والمخاطر التي تتهدد هويتها وكيانها العربي الإسلامي، والإجراءات الرامية إلى إغلاق بيت الشرق، والتدابير التي يتعين لها المسدّد الأقصى.

وعلاوة على رئاسة الدورة الحالية للمؤتمر القمّة الإسلامي، يرأس العاهل المغربي لجنة القدس التي تضم 16 دولة عضو هي المغرب والسعودية واليمن وسورية ولبنان والأردن والعراق وإيران وكوسوفو وبنغلاديش والهند والولايات المتحدة وبريطانيا وألمانيا وفرنسا والكويت ومصر التي انضمت السنة الماضية للجنة. ويرجع إلى اجتماع لجنة القدس إلى منتصف شهر يناير (كانون الثاني) من السنة المقبلة في مدينة إفران بالمغرب، واستحدثت خلاله وكالة بيت مال دعم القدس، وكان من المفترض عقد اجتماع آخر للجنة القدس على مستوى الإسكندرية بشأن اللجنة المقدسة والتي تمكنت آنذاك في عمليات مصاصية للأراضي، لكن لم يتم. وكان العاهل المغربي قد استقبل الرئيس الفلسطيني ياسر عرفات خلال زيارته الأخيرة للرباط منتصف الشهر الماضي، وعقد معه جلسة عمل دامت ساعة تقريبا، تباحث خلالها بشأن مسجودات عميلة السلام والعراقيل التي تواجهها، وإمكانية عقد اجتماع للجنة القدس يخصص لدراسة التحديات التي تواجهها قضية المدينة المقدسة خصوصا بعد تولي بنيامين نتانياهو رئاسة الحكومة الإسرائيلية منذ شهرين. كما استقبل العاهل المغربي خلال الازرعين يوما الأخيرة مؤتمري مجموعة من قادة الدول العربية والإسلامية من بينهم الشيخ علي بن المسلم مستشار خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبد العزيز، ومبعوث الرئيس الإيراني هاشمي رفسنجاني، محمد كاظم خضاري مستشار وزير الخارجية الإيراني، وكان آخر المؤتمرين العرب الذين استقبلهم الملك الحسن الثاني فاروق الشرع وزير الخارجية السوري الذي زار الرباط الأسبوع الماضي ورأس العاهل المغربي رسالة من الرئيس حافظ الأسد.

ووقع مسؤول فلسطيني يارد أن ترجيح لجنة القدس، باعتبارها ممثلا للعالم العربي والإسلامي، أن تكون اللجنة التي تغطي به السلطة الفلسطينية في موضوع الحال الشامل والعادل لآفة الشرق الأوسط، وكانت مصادر عميلة السلام الرباطية أكدت أن الشرق الأوسط قبل بضعة أسابيع أن المغرب يقوم بمحاولة عربية وإسلامية بهدف إحياء التراجع الذي تشهده عملية السلام في الشرق الأوسط، وتركزت تلك الاتصالات والمبادرات بهدف خاصة على الدول الأعضاء في لجنة القدس لبحث الترتيبات اللازمة لعقد اجتماع لجنة القدس بالمغرب في أقرب وقت ممكن.

مقتل 5 مسلحين برصاص الأمن الجزائري

لندن: الشرق الأوسط

باريس: وكالات الأنباء

تكررت التقارير التي وردت أمس من الجزائر أن قوات الأمن قتلت خمسة مسلحين مساء الأحد بالقرب من الجزائر العاصمة بينما أصيب شخص بجروح عندما اقتحمت قبيلة أول من أمس في مكي بمدينة تيزي وزو، كبرى مدن منطقة القبائل بشمال شرق البلاد. من ناحية ثانية جاء في إحصائية أن 1400 مدني راحوا ضحية العنف السياسي في البلاد في العامين الماضيين.

وأفادت صحيفة «ليبريتيه» بأن السلطات الفرنسية قتلتوا في سبيدي الكبير بالقرب من العاصمة وأن قوات الأمن ضبطت أسلحة. وأضافت أن أجهزة الأمن ضبطت كمية كبيرة من الأسلحة، وأن بعض عناصر هذه المجموعة قد يكونون متورطين في عملية اغتيال أحد صحافيينها وسائقه في ديسمبر (كانون الأول) الماضي.

وورد أيضا أن «قنبلة ضعيفة القوة» انفجرت أول من أمس في وسط تيزي وزو قرب قرية عمارة لكنها لم توقع ضحايا أو أضرار. وقالت صحيفة «لو مانتان» أن الانفجار في تيزي وزو هو الثاني من نوعه في مكي بمدينة التي تجدد 90 كيلومترا عن العاصمة. ووفقا للتقارير الجزائرية فقد قتلت موجة هجمات القبائل على مطاعم وقاه في الجزائر العاصمة وبلديات أخرى في يوليو (تموز) الماضي أكثر من 20 شخصا.

وتلقت صحيفة «الوطن» عن الهيئة القومية لمراقبة حقوق الإنسان أن نحو 1400 مدني قتلوا في العامين الأخيرين في هجمات القبائل بما فيها السيارات المفخخة، التي ينجي باللائمة فيها على المجموعات الأصولية المسلحة. وقتل عدد يقدر بنحو 50 ألف شخص معظمهم من المتحمسين للإسلاميين وقوات الأمن في أعمال العنف التي انتشرت في الجزائر منذ أوائل عام 1992 عندما ألغت السلطات الانتخابات التي كانت جبهة «الانقاذ» على وشك الفوز بها.



محيرة دائرة العلاقات الاقتصادية في وزارة الاقتصاد والتجارة الفلسطينية، ليلى جيش تبحث أمس مع أحد زعمائها في الوزارة في الخلاف الدائر بين السلطة الفلسطينية وإسرائيل حول النشاطات السياسية الفلسطينية في القدس الشرقية (ريتر)

تهديد اللقاء موسع على مستوى رئيسي الحكومتين الاجتماعية الأردنية. السورية المشتركة تبدأ بدورة للجنة المباد ثم الأمن

عمان: الشرق الأوسط

بدأت العلاقات الأردنية - السورية تعود إلى طبيعتها بعد زيارة الملك حسين عاهل الأردن إلى دمشق في مطلع أغسطس (آب) الحالي واتفاقه مع الرئيس السوري حافظ الأسد على أحياء اللجان المشتركة بينهما التي تم تجميدها في ضوء تدهور العلاقات الثنائية. بعد إبرام معاهدة السلام الأردنية - الإسرائيلية في السادس والعشرين من أكتوبر (تشرين الأول) 1994. وبدأت اللجان الفرعية دورة اجتماعات مهديداً لإجتماعات اللجنة العليا المشتركة.

وقالت مصادر أردنية لـ «الشرق الأوسط» أن الاتفاق على أحياء اللجان المشتركة جاء بعد أن تعهنت سورية بمنع مسلحين ينتمون لمنظمات فلسطينية رافضة لعملية السلام تتخذ من دمشق مقراً لها من دخول الأراضي الأردنية، أو تهريب أسلحة أو متفجرات إلى إسرائيل أو منطقة الحكم الذاتي عبر الأراضي السورية.

وأضافت أن لجنة مشتركة أردنية - سورية بدأت بدراسة الملف الأمني الذي قدمه الأردن لسورية ويضم عددا كبيرا من عمليات التسلل إلى الأراضي الأردنية من الأراضي السورية، وتهريب أسلحة ومتفجرات إلى مناطق الحكم الذاتي وإسرائيل، موضحة أن اللجنة تضم مسؤولين كبارا في أجهزة الأمن الأردنية والسورية.

ومن اللجان التي اتفق الجانبان على إحياها اللجنة العليا الأردنية السورية المشتركة التي يرأسها رئيسا الحكومتين والتي تناقش التنسيق والتعاون بين البلدين في مختلف المجالات السياسية الاقتصادية والثقافية والتعليمية والساحية، ومن المقرر أن تجتمع هذه اللجنة في وقت لاحق بعد أن تتضح أعمال اللجان الأخرى وهنالك لجنة التعاون الاقتصادي بين الجانبين التي يرأسها وزير الاقتصاد والتجارة في كل من البلدين وتتناول العلاقات الاقتصادية وتسهيل تنفق المنتجات الزراعية والصناعية وزيادة حجم التبادل التجاري، ومن المتوقع أن تعقد هذه اللجنة اجتماعا في نهاية الشهر الحالي. أما اللجنة الرابعة فهي اللجنة الأردنية - السورية المشتركة لاستثمار مياه نهر اليرموك التي بدأت اجتماعاتها في دمشق أمس لبحث تنفيذ الاتفاقية البرموك وأمكانيه إنشاء سد الوحدة على نهر اليرموك، وقد توجه إلى دمشق أمس الوفد الأردني لإجتماعات اللجنة برئاسة الأمين العام لسلطة وادي الأردن الدكتور نريد محاسنة وعضوية الأمين العام لوزارة التخطيط الدكتور نذير عمارين والأمين العام للمساعد سلطة وادي الأردن المهندس ظافر العالم.

رئيس الوزراء السوري يختم زيارته إلى طهران

طهران: أ.ف.ب. اختتم رئيس الوزراء السوري محمود الزعبي أمس زيارة رسمية إلى إيران استغرقت أربعة أيام أتم خلالها دعم دمشق لبرنامج إيران النووي، ووقع عدة اتفاقات اقتصادية، وحسب ما أعلن في العاصمة الإيرانية.

وأوضحت الادعاء الإيرانية أن الوفد السوري الذي ضم أيضا سبعة وزراء مكلفين خصصوا بمفصلات اقتصادية وقع أمس عدة بروتوكولات اتفاق، في مجال التعاون الثاني لاسميا في مياين الصناعة التعدينية والطاقة والزراعة والنقل وسكك الحديد. وتكررت الادعاء أن الجانبين أجريا محادثات متجورة حول سبل زيادة حجم المبادلات التجارية وبناء ابران إمرات في سورية وخفض التعريفات الجمركية وإنشاء شركات تجارية مشتركة، لكنها لم تعط مزيدا من الإيضاحات وكان الزعبي قد وصل السبت الماضي إلى طهران وتوجه إلى أحد في إصفهان (وسط) حيث زار

الوفد السوري أيضا رئيس مجلس الشورى الإيراني علي أكبر شاطن نوري، واتهم المسؤولون السلطات الإسرائيلية بأنها تريد إقامة «إسرائيل الكبرى».

لأصحاب المكتبات والمهتمين بالكتاب

تم بحمد الله

افتتاح مركز تفتها لأملة للبركتات

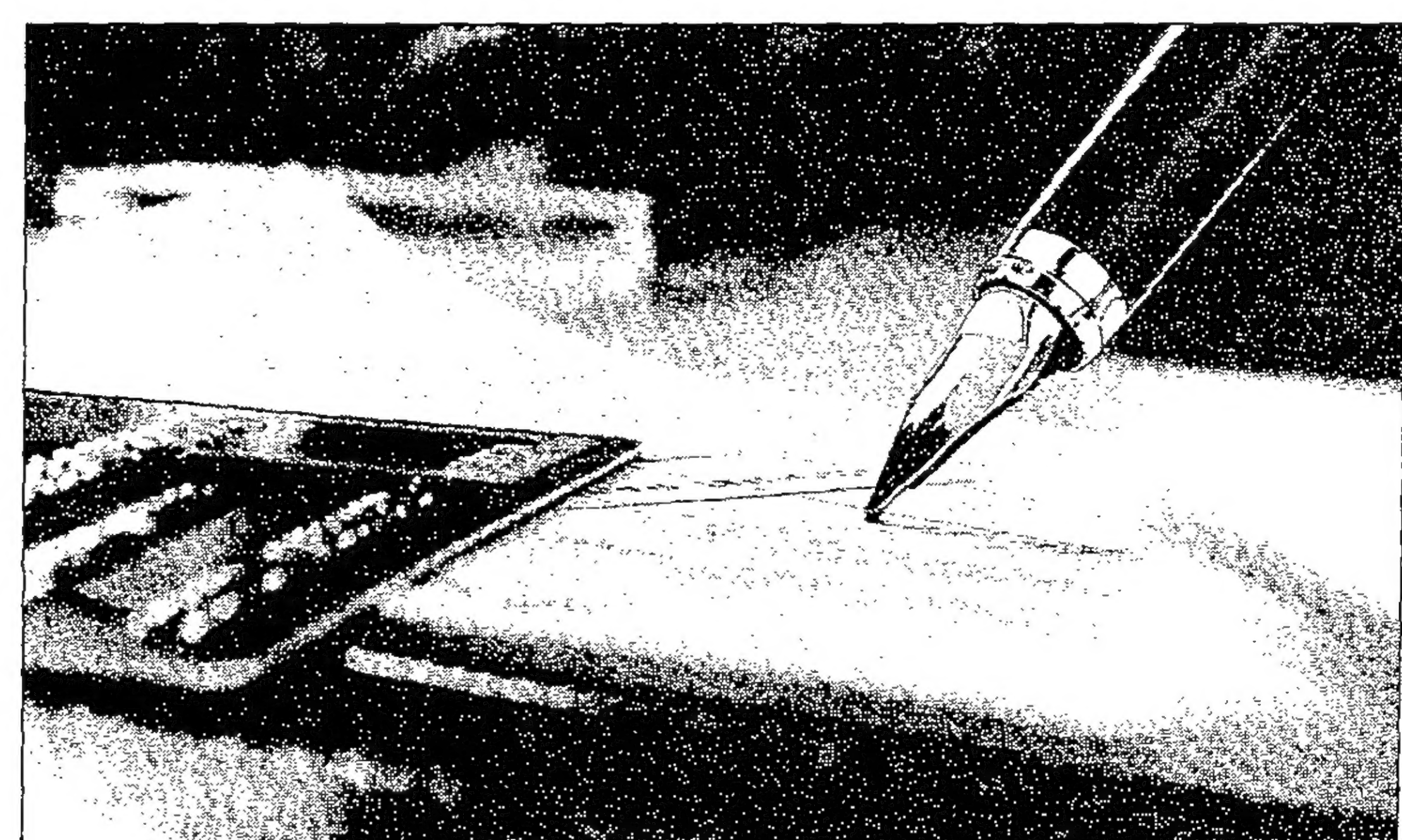
(مبيعات الجملة)

★ كتب في شتى مجالات المعرفة
★ أسعار مغرية بأقل من سعر التكلفة (الكميات محدودة)

جدة - مبنى تهامة (شارع الأندلس) الدور الأرضي ت : ٤٤٤ ٤٤٤ ٦٤٤٤



مركز تهامة للكتاب



من خلال أعرق تقاليد الرعاية وأصالتها نلبي احتياجاتك المصرفية الدولية

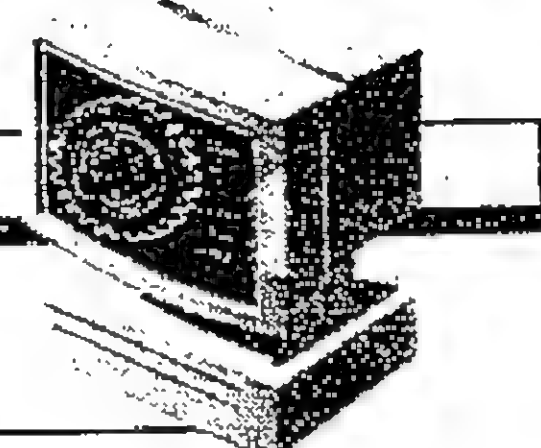
إن كنت معتاداً على تلقي أرقى الخدمات الشخصية، فإننا نوفرها لك في لندن حيث ستجد أفضل الخدمات المصرفية الخاصة الدولية والخدمات الاستشارية لدى مصرف يفهم احتياجاتك... هونك الرياض أوروبا. نحن نقدم سلسلة متكاملة من الخدمات بدءاً بالخدمات المصرفية المتنوعة، شراء الأسهم، إدارة الحسابات والحفاظ الاستثمارية، شراء وبيع السندات والاستشارات العقارية بأسلوب يتسم بعراقة الرعاية والخصوصية. إكتشف بنفسك هذه الخدمات المتميزة لتأكد أنها جميعها مكرسة لصالحك... في لندن... وفي أي مكان في العالم.

بنك الرياض أوروبا
Riyad Bank Europe
مصرفكم في الخارج

دار بنك الرياض، ١٧ باركزون ستريت، لندن. تليفون: ٠١٧١ ٨٣٠ ٤٠٠٠. فاكس: ٠١٧١ ٤٩٣ ١١٣٤.
بنك الرياض أوروبا المحدود، ٤٩ بارك لين، لندن. تليفون: ٠١٧١ ٤٩١ ٧٩٥٠. فاكس: ٠١٧١ ٦٦٩ ٢٥٧٧.

Riyad Bank House, 17B Curzon Street, London W1Y 8LS. Tel: 0171-830 4000. Fax: 0171-493 1134
Riyad Bank Europe Limited, 49 Park Lane, London W1Y 4BR. Tel: 0171-491 7950. Fax: 0171-629 2597

يخضع لأمانة الرسمية الأوروبية والمالية بالمقر الأمانة



بعد 15 عاما من تدهينها طرحت خدمة توصيل الشبكة العالمية

«مينتل» الفرنسية تعزز خدمات الربط والاتصالات لإبعاد شبح منافسة «إنترنت» الدولية

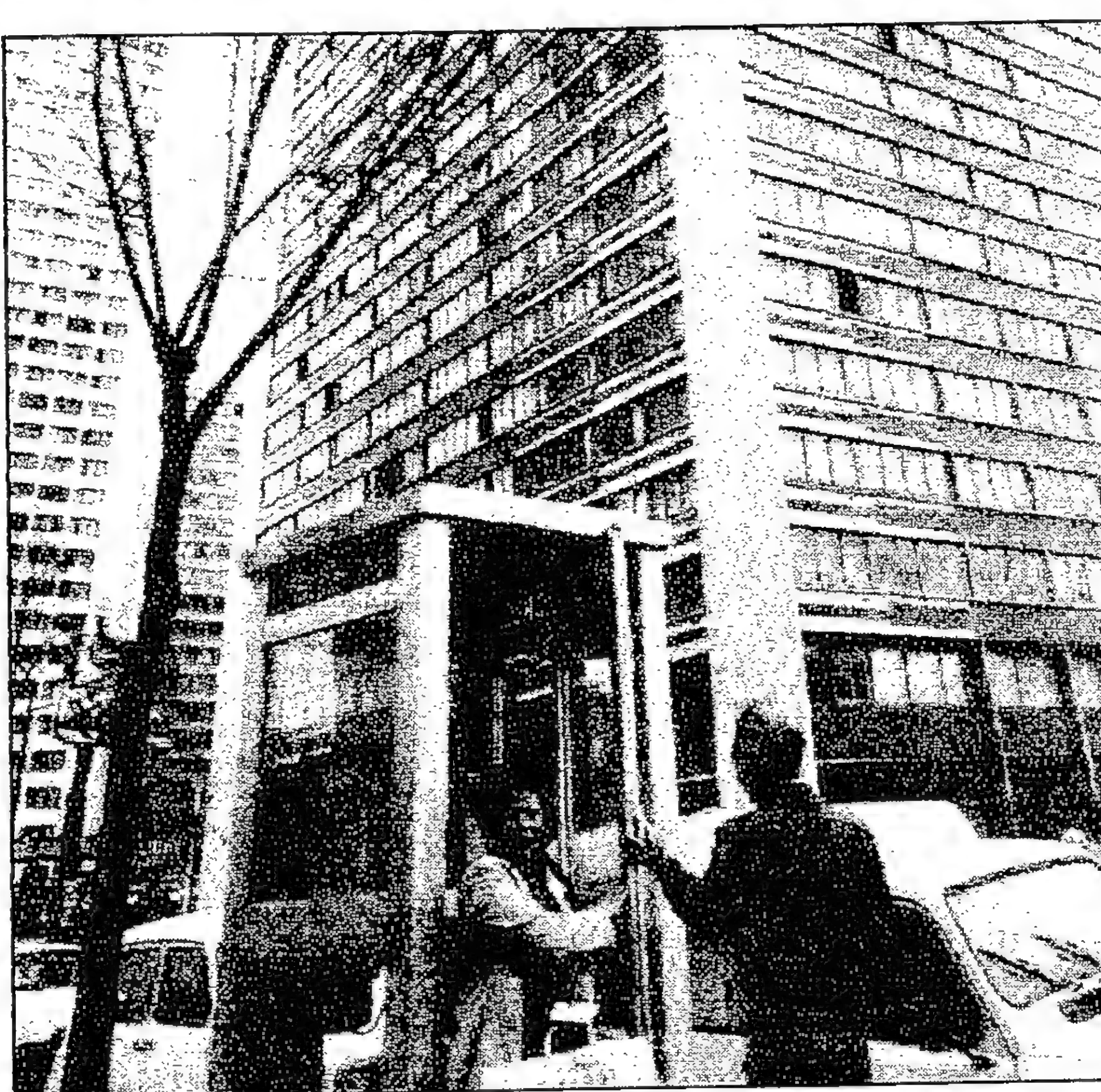
لندن، الشرق الأوسط

صغفنا سماع الكثير عن عرسات شبكة «إنترنت» للمعلومات الدولية التي يقال أنها حولت أو ستحول قريباً العالم إلى «قرية كونية» لكن قلة منا سمعت عن «مينتل» أو على الأصح «مينتل».

ما هي «مينتل» أو «مينتل» وما علاقتها بشبكة «إنترنت» قبل شوب «إنترنت» دشت مؤسسة الاتصالات الفرنسية «فرانسيتل» في الثمانينات شبكة معلومات مائنة متاحة عبر أجهزة الهاتف العادية توفر نحو 26 ألف خدمة لنحو 14 مليون مستخدم وتحتق بحال للمؤسسة بقر نحو 7 طيارات فريك أو نحو 1.5 مليار دولار سنوياً من خلال تقاط خدماتها المنتشرة في محطات السكك الحديدية والأماكن العامة وحتى المقاهي ومكاتب البريد مما جعلها من أحد رموز الحياة اليومية في فرنسا تماماً كما أصبحت اشكك الهاتف العامة من الرموز الشائعة في معظم دول العالم.

لكن الشبكة الفرنسية التي بدأت في عام 1982 تواجه الآن منافسة قوية من «إنترنت» التي اقتحمت الآن تقريباً كل مظاهر الحياة في الدول الصناعية وبعض الناحية تأسست «مينتل» الحكومية أساساً لتوفير شبكة معلومات مركزية تمكن من حجز بطاقات الخطوط والمساكن والإطلاع على آخر أسعار البورصة في خلال بضع دقائق على شاشة متصلة بجهاز الهاتف المنزلي أو المكتب.

لكن الشبكة الفرنسية دخلت مرحلة الشبوحه بعد 15 عاماً فقط من مؤسساها لعدة أسباب من بينها عدم توافر الأتوان والأصوات على شاشاتها كما هو الحال في «إنترنت» مما بدا الحد التقاربي لتفاتها من الشبوحه إلى القبر. لكن مؤسسة الاتصالات الفرنسية تحاول طاعة عبر شبكتها الآن خاصة في مواجهة

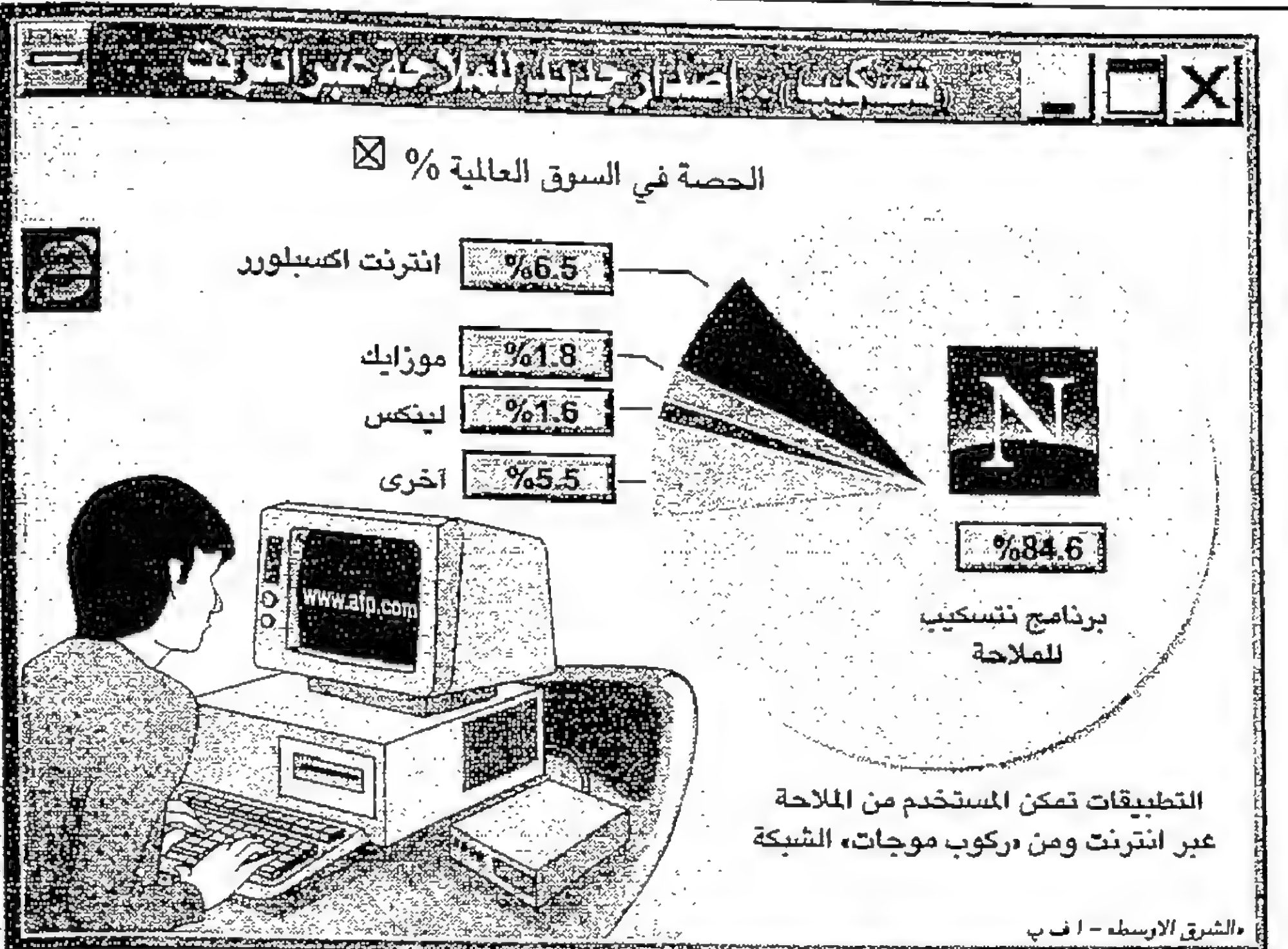


«مينتل» متوفرة في المنازل والمحطات والطرق (أرشيف الشرق الأوسط)

منافسة «إنترنت» التي ارتفع عدد الداخلين فيها في فرنسا بأكبر من خمسة أضعاف ما كان عليه في الأعوام الثلاثة الماضية فقط وإفتتاح نحو 3 آلاف موقع فرنسي عليها.

وفي محاولة طاعة عمر «مينتل» مؤقتاً على الأقل لمنع هجر الشبكة من قبل أعداد أكبر تجاه «إنترنت» دشت مؤسسة الاتصالات الفرنسية شاشات جديدة ملونة تسمى «ماجيس» وخدمة «سبلاج» وحتى «نادي ماجيس» كلها بسعة ذاكرة عالية وبمشتلات سريعة وبمواصفات أمن متطورة ومكافئة لقبول بطاقات الائتمان الشائعة ليدفع تكلفة استخدامها.

لكن قبل نشين هذه الخدمات اضطر «مينتل» إلى إلغاء خدمات أخرى من بينها دليل الهاتف الإلكتروني لعموم فرنسا وبعض الخدمات التسوق الإلكتروني التجارية وخدمات حجز المقاعد



التطبيقات تمكن المستخدم من الملاحة عبر إنترنت ومن «ركوب موجات» الشبكة

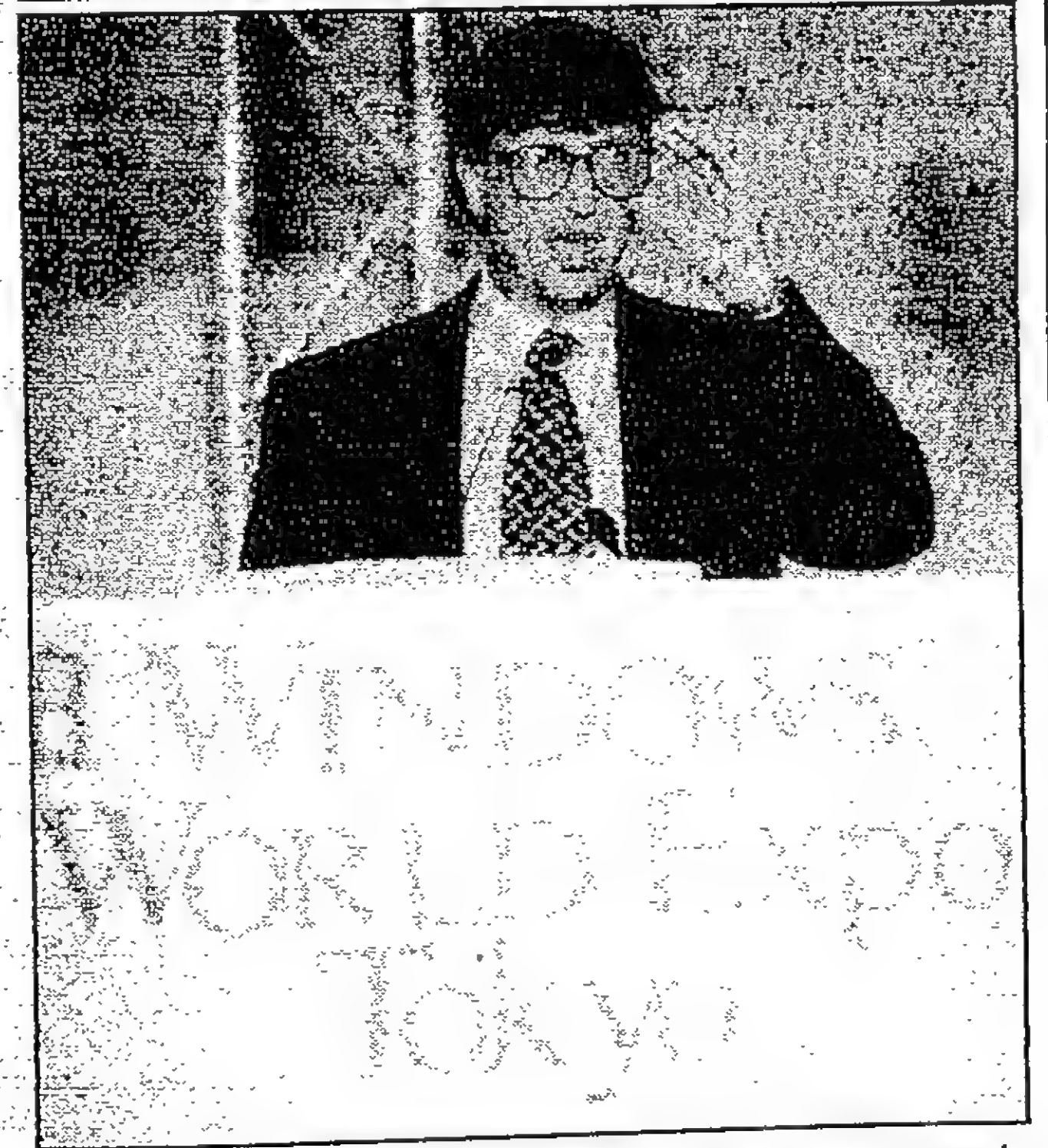
رسائل غير مفهومة أحياناً من «نيتسكيب»

لندن، الشرق الأوسط

رغم استخار برامج «نيتسكيب» للملاحة عبر شبكة إنترنت وركوب موجاتها، يكثر من أربعة أضعاف سوق هذه البرامج حول العالم طرحت «نيتسكيب كومينيكيشن» الأمريكية أول من أمس إصداراً جديداً من «نيتسكيب» لمواجهة منافسة «ميكروسوفت» التي اقتحمت أسواق برامج «إنترنت» بعد تقديمها لسنوات طويلة على برامج التشغيل وتطبيقات الكوميبيوتر الشخصي والتي طرحت أخيراً برنامج «إنترنت اكسبلورر» الذي يستغل الآن نحو 6 في المائة فقط من أسواق هذه البرامج لكن في محاولة لاختيار «نيتسكيب» من قبل «ميكروسوفت» قام أحد العاملين في سياق متابعة «الاستفسارات» المتوفرة على البرامج بإرسال بروتات التعرف على الاتجاهات مع «المستكشف» لكن إذا كانت إرشادات البرنامج بعدد بها فشلت التوجيهات في استعراض عضلات الملاحة في الإصدار الجديد من «نيتسكيب» واكتفت بإعطاء إشارة تقول «المثل يقع على أقدام 40 درجة» وهي رسالة غير مفهومة من عدم وجود منزل أصلاً.

«إنترنت وورلد» تصدر بالعربية في سبتمبر

يقدر عدد المعلنين عليها حول العالم بنحو 1.1 مليون شخص. وتعالج المجلة مواضيع حول شبكة «إنترنت» والمعلومات الدولية وشبكات اتصالات أخرى وتقدم معلومات عن أحدث الأجهزة والبرامج والحلول وبراسات تجربها مختبراتها على منتجات الاتصالات الرئيسية.



بيل جيتس رئيس «ميكروسوفت» يدين البرنامج في طوكيو (رويتر)

مبيعات «ويندوز 95» تتفوق 27%

● قالت شركة «ميكروسوفت» المتخصصة في أمحات أسواق الكوميبيوتر أن مبيعات برنامج «ويندوز 95» للتشغيل فزت بنحو 27 في المائة حتى الآن من العام الحالي إلى نحو 46 مليون نسخة. وأضافت أن فترة المبيعات جاءت وسط تردد الشركات في تحديث برامج «ويندوز 3.1» السابقة والتوقع أن تبلغ مبيعاتها في العام الحالي نحو 21 مليون نسخة. وطرحت «ميكروسوفت» الأمريكية «ويندوز 95» في أغسطس (آب) الماضي وسط حملة إعلامية هائلة، وعرضت نسخاً بلغات متعددة وتعززت طرحة نسخة عربية في العام الحالي.

بريد الكتروني بالصوت

● بعد تقديم خدمات البريد الإلكتروني المكتوب تسمى الآن شركة «أوراج» أنظمة الهاتف استخدام مينتل، وأنه رغم اقتشار الهواتف النقالة بسرعة في فرنسا ارتفع استخدام الهواتف الثابتة مما يدعم استخدام «مينتل» لكن كل هذا لم يمنع مؤسسة الاتصالات الفرنسية من تعميم «مينتل» بطرق عديدة من بينها الآن إمكانية تحويلها من خلال خدمة «أوتادو» المخصصة أصلاً لدخول «إنترنت» مما يوفر استخدام شبيكتين وليس شبكة واحدة كما هو الحال في خدمات البريد الأخرى.

موقع جديد يخترق سرية المعلومات

● تلاحقت مخاوف اختراق هوة الكوميبيوتر للمعلومات الشخصية حول الآخرين بتدشين شركة أميركية في ولاية أوريغن لموقع على شبكة إنترنت معلومات الدولة يمكن من الحصول على أرقام رخص قياهمهم. ويمكن أحد الهواة (هارون بيل) من الحصول على نسخة من قاعدة معلومات أرقام السيارات في الولاية بشكل قانوني تماماً مقابل دفع 222 دولاراً لادارة السيارات في الولاية. لكن إدخال قسوم المعلومات على شبكة «إنترنت» تسبب في اندلاع أزمة مما أدى إلى تعليق موقعه بنفسه على الشبكة مؤقتاً بهدف إعادة النظر في الأمر.

«أبل» تخطط عواصف البقاء

● يقول جيلبرت اميليو رئيس شركة «أبل» لأجهزة وتطبيقات الكوميبيوتر أن الشركة الأميركية تخطط عواصف واجهتها في السنوات القليلة الماضية وأن بقاها في السوق غير مبدأ الآن. وأعلن أن الشركة ستورد شحنات من إصدار تحديث لبرنامج «كوبلاند» التي طال انتظارها على دفعات بعد أن انتهى أعدامها. وعرض طرازاً جديداً من جهاز «باور بوك» المحمول الذي تشتهر به الشركة والذي يأتي في شكل حقيبة يد سائبة ويوان زامية.

«نوفيل» تطرح أول إصدار من نظام «نتوير 4 جرين ريفر»

لندن، الشرق الأوسط

أعلنت شركة «نوفيل» عن بدء طرح أول إصدار من برنامج تشغيل الشبكات «نتوير 4» الذي يحمل اسم «جرين ريفر» ويقول أنه يحسن عملية وصول المستخدم إلى المعلومات والموارد من خلال الشبكات الداخلية وشبكات «إنترنت» و«إنترنت» ويخفض تكاليف صيانة الشبكات.

وتتوقع أن يصبح البرنامج متوافقاً مع الآلاف من منتجات الشركات الأخرى المتخلفة معها لتعمل معها بحلول الوقت الذي تعتزم فيه الشركة طرحه للزبائن خلال خريف العام الحالي. وقال جوناثان ساوندرز المدير التقني في «نوفيل الشرق الأوسط» أن الشركة طورت النظام لتشغيل الشبكات «الصبح منصة متكاملة لحلول الشبكات عبر إضافة خدمات تشغيل جديدة. مصصفاً باستخدام خدمات «جرين ريفر» تتمكن الشركات من تبسيط تركيب شبكتها وإدارتها وتوسيع شبكتها.

وتضمن التحسينات الرئيسية في الإصدار إمكانية المعالجة المتسارعة للبيانات والمعالجة لدمج تطبيقات الشبكات ودعم متكامل لشبكات «TCP/IP» لتبسيط إدارة الشبكة وتسهيل وصول المستخدم إلى شبكات «إنترنت» الداخلية وشبكة «إنترنت» الدولية إضافة إلى قدرات طباعة متطورة للشبكة تعزز ضغط عمليات الطباعة وسهولة الانتقال من نظام إلى آخر على الشبكة ومهام التركيب وتوافر أدوات جديدة لإدارة الرسوم البيانية.

ويمكن البرنامج أيضاً من تضمين هذه الخدمات داخل التطبيقات الخاصة مما يتيح استثناء واستخدام الشبكات القادرة على التكيف مع أعمال الشركة. وتضمن نظام «جرين ريفر» وترقية نظام SMP بإضافة خدمات أبل نوفيل (NDS) كما تضمن النظام أيضاً مبراً جديداً لخدمات أبل «نتوير» لتبسيط عملية إدارة للشبكات والموارد. ويسمح بالإطلاع على الأداة المتعددة وإدارة تفرعاتها بصورة متزامنة.

الكوميبيوتر يسوق «المكملات» بمعاونة «وورلد أفتيو»

لندن، الشرق الأوسط

أعلنت شركة «آي بي إم» الأميركية عن أن شركتكم متخصصة في التسويق لإصدارها «أكسيس» للزبائن الشبكية التابعة لشركة «روبرت واكسمان كامبرا» معدات التصوير قد فتحت مواقع تسويق على شبكة «إنترنت» باستخدام برنامج «وورلد أفتيو» الذي يشتهر «آي بي إم» والمتوقع طرحه بالكامل في خريف العام الحالي.

وتوفر الشركات إمكانية مشاهدة المضاعف وشراؤها إلكترونياً مما يوفر للمستهلكين إمكانية التسوق الفوري باستخدام التقنيات المتطورة التي تضمن إنجاز المعاملات بطريقة آمنة. وصممت «آي بي إم» من خلال «وورلد أفتيو» بيئة تجارية إلكترونية تساهم في الوفاء بمتطلبات بائعي التجزئة والمستهلكين من خلال «التسويق التفاعلي» على شبكة «إنترنت».

ويقول لاس نكان، نائب رئيس «أكسيس» يمكن التجزئة الإلكترونية التي يعتمد على تقنية «وورلد أفتيو» من توفير الفرصة للمستهلكين في كل مكان لشراء بضائعها إلكترونياً في بيئة مألوفة وآمنة. مصصفاً «موقعاً على الشبكة العالمية منذ عام يوفّر لنا فرص تسويق كبيرة».

وقال «هناك عملاء يرغبون في التسوق من متاجرنا ويمكنهم الاستفادة من موقع من مواقع متاجر «أكسيس» وتصفح واجهتها الإلكترونية أكاديمية الوصول السهل والسرعة إلى أحدث الأزياء».

أحدث الملابس «أكسيس» مجموعة أزياء «أكسيس» لخريف 1996 على الإنترنت من مشاهدة الملابس بألوان متعددة متناسقة، وعندما يقع اختيار المستهلك على قطعة معينة يقترح المواقع عليه اكسسورات تتناسب معها وتكمل

السبوتات الأمريكية

تصل إلى

تصل إلى

تصل إلى

الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية للتقرير الاقتصادي



الشيخ حمد بن علي آل ثاني (أرشيف - الشرق الأوسط)

وأنه سيرد في القريب العاجل بالموافقة بمشيتة الله. وبشأن مطار الدوحة الذي تحول إلى مطار إقليمي.. وكيف يريد أن يكون عليه هذا المطار؟ رد قائلا: لدى مطار الدوحة الدولي خطة طموحة للتوسع في مرافق إضافية ويعتبر ثاني مدرج في العالم العربي وأفريقيا وآسيا ولكن المشكلة أن هناك تذبذباً في حركة المسافرين وهناك فرق في أن تقوم من المطار رحلات دولية ورحلات إقليمية ونريد المطار أن يكون له دور في الرحلات الدولية وليس كما يراد له بأن يظل مطاراً لرحلات إقليمية.

أن سياسة طيران الخليج تركز في أن تكون الحركة في دولة المركز وعدم إعطاء دولة أخرى حقوقها وليس من العدل أن يصب المال في دولة دون أخرى من الدول الأعضاء في الشركة مشيراً إلى أن طيران الخليج أصبح يشكل قوة اقتصادية في دولة معينة بينما المجتمع القطري غير مستفيد من ذلك وليس من العدل أن تعتبر طيران الخليج في قطر كتاجر شطبة حيث تأتي إلى الدوحة لتحقق مبيعات كبيرة وتذهب بها إلى جيوب أخرى.

وفي رده على سؤال لـ«الشرق الأوسط» من أن السبب في ذلك يرجع إلى حجم السكان في أية دولة.. قال: أنا لا أقصد الخارجين والدخلين إلى قطر وإنما أقصد حركة العبور الترانزيت فهناك دول صغيرة رغم سخاوتها وهولندا حركة الطيران والسفر عبر مطارها هائلة رغم أنها بلدان صغيرتان ونريد مطار الدوحة أن يكون كذلك أن ينعج بحركة العبور، ويفترض أن تقوم شركة طيران الخليج أو غيرها بجدولة قيام طائراتها بطريقة مختلفة عن الوضع الحالي بدلاً من تفضيل مطار على آخر لسحب هذه الحركة وسرقة الضوء من دولة إلى أخرى رغم أن هذه الدولة تتمتع بموقع استراتيجي أفضل.

وقال الشيخ حمد بن علي آل ثاني: رغم الخلافات إلا أننا نرغب بأن تجمعنا طيران الخليج أو غيره علاقات طيبة أساساً المنافسة الشريفة لأن التجارة منافسة بدلاً من أن ينظر إلى الخطوط الجوية القطرية بأنها المنافس الوحيد ولا ينظر إلى الشركات الأخرى العاملة على سبيل المثال شركة KLM الهولندية التي تحظى بحركة نقل كاملة وخصوصاً من بني إلى دكا وكولمبو وتقوم بمنافسة شديدة امت إلى تذبذب الأسعار وأنها تائثر سلباً على سوق الطيران في الإمارات ومع ذلك يتم التركيز على القطرية وليس على الشركة الهولندية على الرغم من أن القطرية شركة وليدة في المنطقة.

وحول موضوع طرح اسهم الشركة للاكتتاب على الرغم من أنها شركة خاصة قال: الشركة استست على أساس أنها ذات رأسمال قدره 25 مليون ريال قطري وهي في الحقيقة بدأت باقل من هذا المبلغ وإنما استكملت رأس المال من خلال عملياتها حتى بلغ في العام الأول 25 مليون ريال وبلغ في العام الثاني 35 مليون ريال و900 ألف ريال وهذا المبلغ صغير ولكن الله اكبرنا في عمليات فافت مبيعاتنا وسوف نصل كميتهات ومقارنته رأس المال فإنه لا يزال صغيراً جداً، إلا أن ذلك لا يمثل لدينا مشكلة في توسع عمليات الشركة لأنها بدأت تدخل أرباحاً من خلال عملياتها وتشتري طائرات إلى جانب التوسع وعلى اسس مدروسة وأسس اقتصادية بحثة.

وحول وضع الشركة الآن من حيث الطائرات العاملة لديها.. قال أنه أصبح لدى الخطوط الجوية القطرية ست طائرات منها طائرتان علاقات بينونج 747 وثلاث طائرات بينونج 727 وسوف تصل الرابعة وهي من طراز بينونج 727 قبل نهاية العام الجاري.. موضحاً أنه تم إعادة جميع الطائرات التي كانت مستأجرة للخارج في منتصف العام الماضي واستبدلت بست طائرات مملوكة للشركة.

وحول نشاطات شركة الخطوط الجوية القطرية منذ قيامها أوضح الرئيس التنفيذي أن عدد الرحلات في نهاية عام 1994 بلغ 1221 رحلة نقلت خلالها 124 ألف مسافر في حين كان عدد الموظفين 271 موظفاً وكان لدى الشركة من المحطات العربية والإقليمية 14 محطة.

وأضاف أن عدد الرحلات عام 1995 بلغ 2177 رحلة نقلت خلالها 242 ألف راكب أو مسافر في حين كان عدد الموظفين 440 موظفاً وزاد عدد محطات الشركة إلى 23 محطة.

ونوقع أن يصل عدد الرحلات في عام 1996 (العام الجاري) إلى أكثر بكثير من العام الماضي بينما توقع أن يبلغ عدد الركاب إلى 400 ألف راكب وقال أنه تم تسليق أكثر من 242 ألف راكب خلال النصف الأول من العام الجاري وبلغ عدد الموظفين 600 موظف وسوف يصل عدد المحطات التي لدى الشركة إلى 31 محطة إقليمية ودولية مع نهاية العام الجاري.

عمليات الصدام والمنافسة مستمرة بين الخطوط القطرية وطيران الخليج وموظفوها يطلقون دعاية مغرضة ضدنا

الدوحة: من صالح الأشقر

- موظفون ووكلاء جنازات طائلة من «طيران الخليج» بينما ورثت حكومات الخليج مديونية خيالية ● كنت عضواً في مجلس إدارة «طيران الخليج» وقدمت استقالتي احتجاجاً على أساليب الإدارة ● غياب الخطط المدروسة والاعتماد على الاحتكار والمصاريف المرتفعة الأسباب الرئيسية وراء تراكم خسائر «طيران الخليج» ● مرتاح إلى تصريح وزير المواصلات العماني المطلب بمحاكمة المتسببين في الخسائر ● يجب على الحكومات المالكة لطيران الخليج الانتباه إلى أن القيمة الدفترية التي تضعها شركات التقييم لا تعكس القيمة الحقيقية للطائرات

القطرية جاءت لتفرض هذه الحواجز كلها وتلك بتغطية مناطق من العالم كثيرة ولن تتوقف أو تتردد عن أهدافها مهما اشتدت ضدها المنافسة وسوف تواصل مسيرتها لتكونها شركة خاصة وليست شركة حكومية. وقال أن شركة الخطوط القطرية لا تملك رأسمالاً ضخماً حتى تزدحم بسرعة ولكنها شركة تجارية استست بواسطتها منذ البداية دون استثمارات موضحاً أنها عندما انطلقت وفقه الله وبارك في رأسمالها حتى أصبحت تنافس كبريات الشركات العالمية وهي في توسع مستمر.

وفي رده على سؤال عن خسارة طيران الخليج هذه السنة حوالي 160 مليون دولار.. وهل كان سبب الخسارة الخطوط القطرية قال: سوف ناقش بالأرقام.. يجب أن تعلم أن طيران الخليج نقلت العام الماضي خمسة ملايين راكب والخطوط القطرية نقلت حوالي 242 ألف راكب فأذا قسمنا 242 ألف راكب على خمسة ملايين نجد النسبة حوالي 4 في المائة والقطرية لم تنقل هذه الأعداد من دولة قطر وإنما من 23 محطة ولم تنقل 20 في المائة ما نقلته القطرية من الدوحة خلال العام الماضي ولا يتجاوز 48.4 ألف راكب وأوضح أنه لو تم قسمة هذا العدد على خمسة ملايين الذين نقلتهم طيران الخليج سوف تكون النسبة ضئيلة جداً ولن تتعدى واحداً في المائة.

وتسأل قائلا هل يعلق أن واحداً في المائة من عمليات طيران الخليج تأخذها القطرية يؤدي إلى هذه الخسارة التي تكبدتها طيران الخليج.. وأوضح أن عدد الركاب من دولة قطر في تزايد مستمر.

وقال الشيخ حمد بن علي بن جبر آل ثاني: أحب أن أذكر هنا بأنني كنت عضو مجلس إدارة خلال عامي 1987 / 1988 في شركة طيران الخليج وقدمت استقالتي في عام 1988 احتجاجاً على الأساليب التي كانت تتبعها الشركة.

وأود أن أؤكد أنه لن يكن في طيران الخليج خطط مدروسة ولذلك فالخسارة التي نراها اليوم ليست وليدة عام 1995 وإنما هي خسائر متراكمة منذ ذلك الوقت.

وما يعين الآن من الخسائر ليس سوى إعطاء صورة أفضل عن شركة طيران الخليج ولو استعرضنا ما هي التزامات طيران الخليج لوجدنا أن هناك كمياً كبيراً من الطائرات تم التعاقد عليها بدون دراسة أو دراسة.. وأنه عندما تعاقدت أبة شركة على شراء طائرات جديدة وتعلم أنها سوف تسد ثمن الشراء شهرياً يجب أن تعلم بأن أسعار التذاكر تنافسية إضافة إلى أن الاحتكار الذي كان في السابق لن يظل إلى ما لا نهاية، مشيراً إلى أنه لا يجوز أن يظل المواطن القطري يستغل من خلال بيعه تذاكر غالية جداً بينما المناطق التي تعتبر مطاراتها بوابات لطيران الخليج توجد بها منافسة هائلة على سعر التذاكر من قبل شركات طيران عالمية كثيرة.

وباختصار أقول لن نتجح أبة شركة تقوم على الاحتكار ومصاريف عالية جداً ولن تستطيع الاستثمار إلا إذا أعانت هيئة مصرفاتها وبنوكها.. ومن هنا يجب تقليل مصاريف الشركة بحيث تصبح شركة طيران الخليج قادرة على المنافسة في الأسواق العالمية وأسواق الطيران العالمية.. وقال أن مشكلة طيران الخليج أنها أخذت شكلاً وحجماً كبيراً من دون دراسة وأقية مصرفاتها ومديونياتها لأن التسرع كان هو المسيطر ولذلك فقلبت الانسحاب منها وقدمت استقالتي في عام 1988 وأبلغت مجلس الإدارة بأن الطريقة التي تسير عليها الشركة ليست صحيحة.

وأعرب الشيخ حمد بن علي بن جبر آل ثاني عن ارتياحه لموقف وزير المواصلات العماني الذي طالب في تصريح سابق بمحاكمة المتسببين في خسائر طيران الخليج وقال: كان الوزير العماني خلال تصريحه يتعامل مع الواقع في ما يخص طيران الخليج من أن الشركة خسراتية ويجب معالجة الأمر.

وأضاف: إن المحزن في الأمر هو أن أعضاء مجلس الإدارة أنفسهم هم الذين كانوا يوافقون على خطط إدارة طيران الخليج في شراء الطائرات واحتياجات أخرى.

وقال الشيخ حمد بن جبر بأن تكون لدى أعضاء مجلس الإدارة الشبكية في تحمل المسؤولية مع الإدارة السابقة في طيران الخليج وأن لا ينحصر اللوم على مدير أو أكثر في السابق لأن الاجتماعات كانت تعقد عدة مرات وسبقاً وناقش فيها جميع الموضوعات.. وأكد أن الاجتماعات السابقة كانت تعقد لرؤية مديونية الشركة واعمالها الحاضرة والقادمة ولذلك مجلس الإدارة مسؤول مسؤولية كاملة عن الخسارة.

وقال الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية لقد كانت الامانة

القطرية جاءت لتفرض هذه الحواجز كلها وتلك بتغطية مناطق من العالم كثيرة ولن تتوقف أو تتردد عن أهدافها مهما اشتدت ضدها المنافسة وسوف تواصل مسيرتها لتكونها شركة خاصة وليست شركة حكومية. وقال أن شركة الخطوط القطرية لا تملك رأسمالاً ضخماً حتى تزدحم بسرعة ولكنها شركة تجارية استست بواسطتها منذ البداية دون استثمارات موضحاً أنها عندما انطلقت وفقه الله وبارك في رأسمالها حتى أصبحت تنافس كبريات الشركات العالمية وهي في توسع مستمر.

وفي رده على سؤال عن خسارة طيران الخليج هذه السنة حوالي 160 مليون دولار.. وهل كان سبب الخسارة الخطوط القطرية قال: سوف ناقش بالأرقام.. يجب أن تعلم أن طيران الخليج نقلت العام الماضي خمسة ملايين راكب والخطوط القطرية نقلت حوالي 242 ألف راكب فأذا قسمنا 242 ألف راكب على خمسة ملايين نجد النسبة حوالي 4 في المائة والقطرية لم تنقل هذه الأعداد من دولة قطر وإنما من 23 محطة ولم تنقل 20 في المائة ما نقلته القطرية من الدوحة خلال العام الماضي ولا يتجاوز 48.4 ألف راكب وأوضح أنه لو تم قسمة هذا العدد على خمسة ملايين الذين نقلتهم طيران الخليج سوف تكون النسبة ضئيلة جداً ولن تتعدى واحداً في المائة.

وتسأل قائلا هل يعلق أن واحداً في المائة من عمليات طيران الخليج تأخذها القطرية يؤدي إلى هذه الخسارة التي تكبدتها طيران الخليج.. وأوضح أن عدد الركاب من دولة قطر في تزايد مستمر.

وقال الشيخ حمد بن علي بن جبر آل ثاني: أحب أن أذكر هنا بأنني كنت عضو مجلس إدارة خلال عامي 1987 / 1988 في شركة طيران الخليج وقدمت استقالتي في عام 1988 احتجاجاً على الأساليب التي كانت تتبعها الشركة.

وأود أن أؤكد أنه لن يكن في طيران الخليج خطط مدروسة ولذلك فالخسارة التي نراها اليوم ليست وليدة عام 1995 وإنما هي خسائر متراكمة منذ ذلك الوقت.

وما يعين الآن من الخسائر ليس سوى إعطاء صورة أفضل عن شركة طيران الخليج ولو استعرضنا ما هي التزامات طيران الخليج لوجدنا أن هناك كمياً كبيراً من الطائرات تم التعاقد عليها بدون دراسة أو دراسة.. وأنه عندما تعاقدت أبة شركة على شراء طائرات جديدة وتعلم أنها سوف تسد ثمن الشراء شهرياً يجب أن تعلم بأن أسعار التذاكر تنافسية إضافة إلى أن الاحتكار الذي كان في السابق لن يظل إلى ما لا نهاية، مشيراً إلى أنه لا يجوز أن يظل المواطن القطري يستغل من خلال بيعه تذاكر غالية جداً بينما المناطق التي تعتبر مطاراتها بوابات لطيران الخليج توجد بها منافسة هائلة على سعر التذاكر من قبل شركات طيران عالمية كثيرة.

وباختصار أقول لن نتجح أبة شركة تقوم على الاحتكار ومصاريف عالية جداً ولن تستطيع الاستثمار إلا إذا أعانت هيئة مصرفاتها وبنوكها.. ومن هنا يجب تقليل مصاريف الشركة بحيث تصبح شركة طيران الخليج قادرة على المنافسة في الأسواق العالمية وأسواق الطيران العالمية.. وقال أن مشكلة طيران الخليج أنها أخذت شكلاً وحجماً كبيراً من دون دراسة وأقية مصرفاتها ومديونياتها لأن التسرع كان هو المسيطر ولذلك فقلبت الانسحاب منها وقدمت استقالتي في عام 1988 وأبلغت مجلس الإدارة بأن الطريقة التي تسير عليها الشركة ليست صحيحة.

وأعرب الشيخ حمد بن علي بن جبر آل ثاني عن ارتياحه لموقف وزير المواصلات العماني الذي طالب في تصريح سابق بمحاكمة المتسببين في خسائر طيران الخليج وقال: كان الوزير العماني خلال تصريحه يتعامل مع الواقع في ما يخص طيران الخليج من أن الشركة خسراتية ويجب معالجة الأمر.

وأضاف: إن المحزن في الأمر هو أن أعضاء مجلس الإدارة أنفسهم هم الذين كانوا يوافقون على خطط إدارة طيران الخليج في شراء الطائرات واحتياجات أخرى.

وقال الشيخ حمد بن جبر بأن تكون لدى أعضاء مجلس الإدارة الشبكية في تحمل المسؤولية مع الإدارة السابقة في طيران الخليج وأن لا ينحصر اللوم على مدير أو أكثر في السابق لأن الاجتماعات كانت تعقد عدة مرات وسبقاً وناقش فيها جميع الموضوعات.. وأكد أن الاجتماعات السابقة كانت تعقد لرؤية مديونية الشركة واعمالها الحاضرة والقادمة ولذلك مجلس الإدارة مسؤول مسؤولية كاملة عن الخسارة.

وقال الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية لقد كانت الامانة

القطرية جاءت لتفرض هذه الحواجز كلها وتلك بتغطية مناطق من العالم كثيرة ولن تتوقف أو تتردد عن أهدافها مهما اشتدت ضدها المنافسة وسوف تواصل مسيرتها لتكونها شركة خاصة وليست شركة حكومية. وقال أن شركة الخطوط القطرية لا تملك رأسمالاً ضخماً حتى تزدحم بسرعة ولكنها شركة تجارية استست بواسطتها منذ البداية دون استثمارات موضحاً أنها عندما انطلقت وفقه الله وبارك في رأسمالها حتى أصبحت تنافس كبريات الشركات العالمية وهي في توسع مستمر.

وفي رده على سؤال عن خسارة طيران الخليج هذه السنة حوالي 160 مليون دولار.. وهل كان سبب الخسارة الخطوط القطرية قال: سوف ناقش بالأرقام.. يجب أن تعلم أن طيران الخليج نقلت العام الماضي خمسة ملايين راكب والخطوط القطرية نقلت حوالي 242 ألف راكب فأذا قسمنا 242 ألف راكب على خمسة ملايين نجد النسبة حوالي 4 في المائة والقطرية لم تنقل هذه الأعداد من دولة قطر وإنما من 23 محطة ولم تنقل 20 في المائة ما نقلته القطرية من الدوحة خلال العام الماضي ولا يتجاوز 48.4 ألف راكب وأوضح أنه لو تم قسمة هذا العدد على خمسة ملايين الذين نقلتهم طيران الخليج سوف تكون النسبة ضئيلة جداً ولن تتعدى واحداً في المائة.

وتسأل قائلا هل يعلق أن واحداً في المائة من عمليات طيران الخليج تأخذها القطرية يؤدي إلى هذه الخسارة التي تكبدتها طيران الخليج.. وأوضح أن عدد الركاب من دولة قطر في تزايد مستمر.

وقال الشيخ حمد بن علي بن جبر آل ثاني: أحب أن أذكر هنا بأنني كنت عضو مجلس إدارة خلال عامي 1987 / 1988 في شركة طيران الخليج وقدمت استقالتي في عام 1988 احتجاجاً على الأساليب التي كانت تتبعها الشركة.

وأود أن أؤكد أنه لن يكن في طيران الخليج خطط مدروسة ولذلك فالخسارة التي نراها اليوم ليست وليدة عام 1995 وإنما هي خسائر متراكمة منذ ذلك الوقت.

وما يعين الآن من الخسائر ليس سوى إعطاء صورة أفضل عن شركة طيران الخليج ولو استعرضنا ما هي التزامات طيران الخليج لوجدنا أن هناك كمياً كبيراً من الطائرات تم التعاقد عليها بدون دراسة أو دراسة.. وأنه عندما تعاقدت أبة شركة على شراء طائرات جديدة وتعلم أنها سوف تسد ثمن الشراء شهرياً يجب أن تعلم بأن أسعار التذاكر تنافسية إضافة إلى أن الاحتكار الذي كان في السابق لن يظل إلى ما لا نهاية، مشيراً إلى أنه لا يجوز أن يظل المواطن القطري يستغل من خلال بيعه تذاكر غالية جداً بينما المناطق التي تعتبر مطاراتها بوابات لطيران الخليج توجد بها منافسة هائلة على سعر التذاكر من قبل شركات طيران عالمية كثيرة.

وباختصار أقول لن نتجح أبة شركة تقوم على الاحتكار ومصاريف عالية جداً ولن تستطيع الاستثمار إلا إذا أعانت هيئة مصرفاتها وبنوكها.. ومن هنا يجب تقليل مصاريف الشركة بحيث تصبح شركة طيران الخليج قادرة على المنافسة في الأسواق العالمية وأسواق الطيران العالمية.. وقال أن مشكلة طيران الخليج أنها أخذت شكلاً وحجماً كبيراً من دون دراسة وأقية مصرفاتها ومديونياتها لأن التسرع كان هو المسيطر ولذلك فقلبت الانسحاب منها وقدمت استقالتي في عام 1988 وأبلغت مجلس الإدارة بأن الطريقة التي تسير عليها الشركة ليست صحيحة.

وأعرب الشيخ حمد بن علي بن جبر آل ثاني عن ارتياحه لموقف وزير المواصلات العماني الذي طالب في تصريح سابق بمحاكمة المتسببين في خسائر طيران الخليج وقال: كان الوزير العماني خلال تصريحه يتعامل مع الواقع في ما يخص طيران الخليج من أن الشركة خسراتية ويجب معالجة الأمر.

وأضاف: إن المحزن في الأمر هو أن أعضاء مجلس الإدارة أنفسهم هم الذين كانوا يوافقون على خطط إدارة طيران الخليج في شراء الطائرات واحتياجات أخرى.

وقال الشيخ حمد بن جبر بأن تكون لدى أعضاء مجلس الإدارة الشبكية في تحمل المسؤولية مع الإدارة السابقة في طيران الخليج وأن لا ينحصر اللوم على مدير أو أكثر في السابق لأن الاجتماعات كانت تعقد عدة مرات وسبقاً وناقش فيها جميع الموضوعات.. وأكد أن الاجتماعات السابقة كانت تعقد لرؤية مديونية الشركة واعمالها الحاضرة والقادمة ولذلك مجلس الإدارة مسؤول مسؤولية كاملة عن الخسارة.

وقال الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية لقد كانت الامانة

القطرية جاءت لتفرض هذه الحواجز كلها وتلك بتغطية مناطق من العالم كثيرة ولن تتوقف أو تتردد عن أهدافها مهما اشتدت ضدها المنافسة وسوف تواصل مسيرتها لتكونها شركة خاصة وليست شركة حكومية. وقال أن شركة الخطوط القطرية لا تملك رأسمالاً ضخماً حتى تزدحم بسرعة ولكنها شركة تجارية استست بواسطتها منذ البداية دون استثمارات موضحاً أنها عندما انطلقت وفقه الله وبارك في رأسمالها حتى أصبحت تنافس كبريات الشركات العالمية وهي في توسع مستمر.

وفي رده على سؤال عن خسارة طيران الخليج هذه السنة حوالي 160 مليون دولار.. وهل كان سبب الخسارة الخطوط القطرية قال: سوف ناقش بالأرقام.. يجب أن تعلم أن طيران الخليج نقلت العام الماضي خمسة ملايين راكب والخطوط القطرية نقلت حوالي 242 ألف راكب فأذا قسمنا 242 ألف راكب على خمسة ملايين نجد النسبة حوالي 4 في المائة والقطرية لم تنقل هذه الأعداد من دولة قطر وإنما من 23 محطة ولم تنقل 20 في المائة ما نقلته القطرية من الدوحة خلال العام الماضي ولا يتجاوز 48.4 ألف راكب وأوضح أنه لو تم قسمة هذا العدد على خمسة ملايين الذين نقلتهم طيران الخليج سوف تكون النسبة ضئيلة جداً ولن تتعدى واحداً في المائة.

وتسأل قائلا هل يعلق أن واحداً في المائة من عمليات طيران الخليج تأخذها القطرية يؤدي إلى هذه الخسارة التي تكبدتها طيران الخليج.. وأوضح أن عدد الركاب من دولة قطر في تزايد مستمر.

وقال الشيخ حمد بن علي بن جبر آل ثاني: أحب أن أذكر هنا بأنني كنت عضو مجلس إدارة خلال عامي 1987 / 1988 في شركة طيران الخليج وقدمت استقالتي في عام 1988 احتجاجاً على الأساليب التي كانت تتبعها الشركة.

وأود أن أؤكد أنه لن يكن في طيران الخليج خطط مدروسة ولذلك فالخسارة التي نراها اليوم ليست وليدة عام 1995 وإنما هي خسائر متراكمة منذ ذلك الوقت.

وما يعين الآن من الخسائر ليس سوى إعطاء صورة أفضل عن شركة طيران الخليج ولو استعرضنا ما هي التزامات طيران الخليج لوجدنا أن هناك كمياً كبيراً من الطائرات تم التعاقد عليها بدون دراسة أو دراسة.. وأنه عندما تعاقدت أبة شركة على شراء طائرات جديدة وتعلم أنها سوف تسد ثمن الشراء شهرياً يجب أن تعلم بأن أسعار التذاكر تنافسية إضافة إلى أن الاحتكار الذي كان في السابق لن يظل إلى ما لا نهاية، مشيراً إلى أنه لا يجوز أن يظل المواطن القطري يستغل من خلال بيعه تذاكر غالية جداً بينما المناطق التي تعتبر مطاراتها بوابات لطيران الخليج توجد بها منافسة هائلة على سعر التذاكر من قبل شركات طيران عالمية كثيرة.

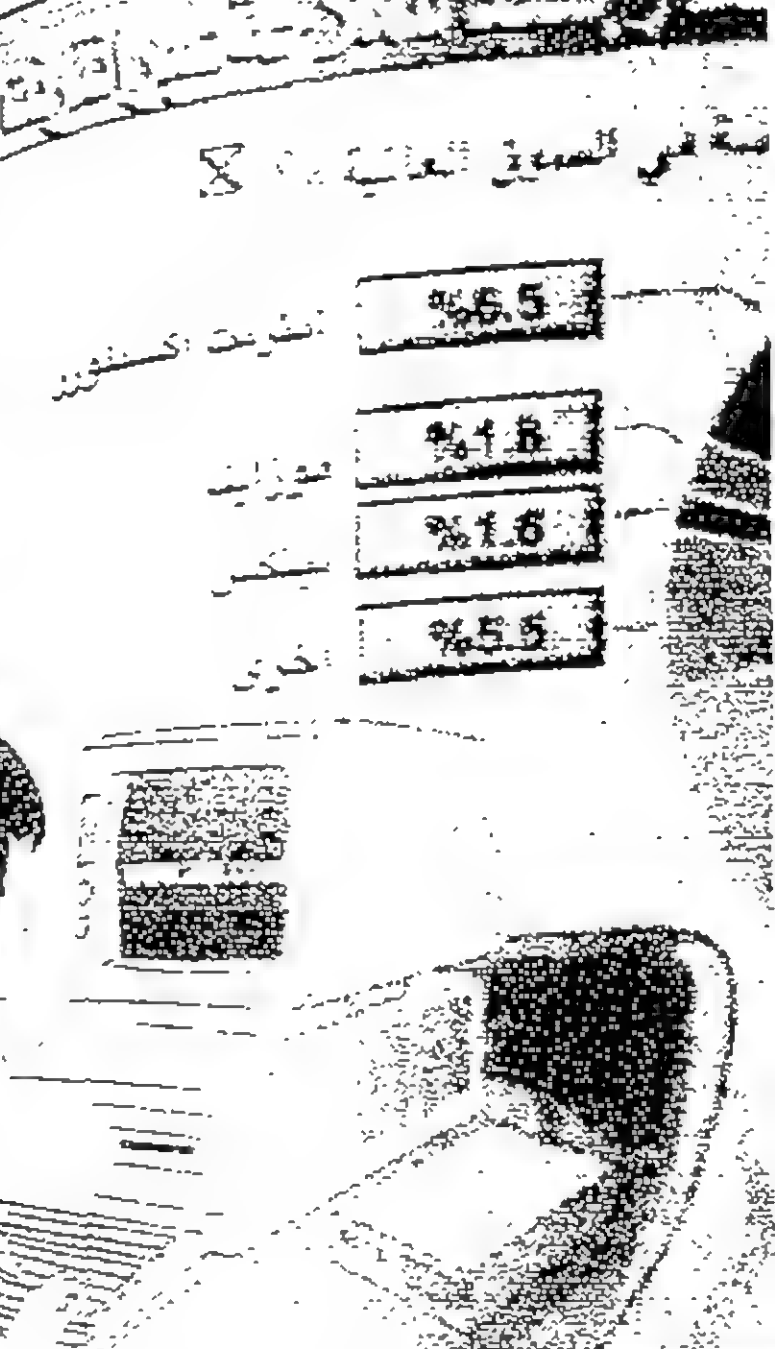
وباختصار أقول لن نتجح أبة شركة تقوم على الاحتكار ومصاريف عالية جداً ولن تستطيع الاستثمار إلا إذا أعانت هيئة مصرفاتها وبنوكها.. ومن هنا يجب تقليل مصاريف الشركة بحيث تصبح شركة طيران الخليج قادرة على المنافسة في الأسواق العالمية وأسواق الطيران العالمية.. وقال أن مشكلة طيران الخليج أنها أخذت شكلاً وحجماً كبيراً من دون دراسة وأقية مصرفاتها ومديونياتها لأن التسرع كان هو المسيطر ولذلك فقلبت الانسحاب منها وقدمت استقالتي في عام 1988 وأبلغت مجلس الإدارة بأن الطريقة التي تسير عليها الشركة ليست صحيحة.

وأعرب الشيخ حمد بن علي بن جبر آل ثاني عن ارتياحه لموقف وزير المواصلات العماني الذي طالب في تصريح سابق بمحاكمة المتسببين في خسائر طيران الخليج وقال: كان الوزير العماني خلال تصريحه يتعامل مع الواقع في ما يخص طيران الخليج من أن الشركة خسراتية ويجب معالجة الأمر.

وأضاف: إن المحزن في الأمر هو أن أعضاء مجلس الإدارة أنفسهم هم الذين كانوا يوافقون على خطط إدارة طيران الخليج في شراء الطائرات واحتياجات أخرى.

وقال الشيخ حمد بن جبر بأن تكون لدى أعضاء مجلس الإدارة الشبكية في تحمل المسؤولية مع الإدارة السابقة في طيران الخليج وأن لا ينحصر اللوم على مدير أو أكثر في السابق لأن الاجتماعات كانت تعقد عدة مرات وسبقاً وناقش فيها جميع الموضوعات.. وأكد أن الاجتماعات السابقة كانت تعقد لرؤية مديونية الشركة واعمالها الحاضرة والقادمة ولذلك مجلس الإدارة مسؤول مسؤولية كاملة عن الخسارة.

وقال الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية لقد كانت الامانة



سائل غير مفهومة أجاب... من نيتسكيب

الشيخ حمد بن علي آل ثاني... (Text continues with details about the interview and the airline's operations.)

«إنترنت وورلد» تقصير بالعربية في سياتيه

في رده على سؤال لـ«الشرق الأوسط» من أن السبب في ذلك يرجع إلى حجم السكان في أية دولة.. قال: أنا لا أقصد الخارجين والدخلين إلى قطر وإنما أقصد حركة العبور الترانزيت فهناك دول صغيرة رغم سخاوتها وهولندا حركة الطيران والسفر عبر مطارها هائلة رغم أنها بلدان صغيرتان ونريد مطار الدوحة أن يكون كذلك أن ينعج بحركة العبور، ويفترض أن تقوم شركة طيران الخليج أو غيرها بجدولة قيام طائراتها بطريقة مختلفة عن الوضع الحالي بدلاً من تفضيل مطار على آخر لسحب هذه الحركة وسرقة الضوء من دولة إلى أخرى رغم أن هذه الدولة تتمتع بموقع استراتيجي أفضل.



وقال الشيخ حمد بن علي آل ثاني: رغم الخلافات إلا أننا نرغب بأن تجمعنا طيران الخليج أو غيره علاقات طيبة أساساً المنافسة الشريفة لأن التجارة منافسة بدلاً من أن ينظر إلى الخطوط الجوية القطرية بأنها المنافس الوحيد ولا ينظر إلى الشركات الأخرى العاملة على سبيل المثال شركة KLM الهولندية التي تحظى بحركة نقل كاملة وخصوصاً من بني إلى دكا وكولمبو وتقوم بمنافسة شديدة امت إلى تذبذب الأسعار وأنها تائثر سلباً على سوق الطيران في الإمارات ومع ذلك يتم التركيز على القطرية وليس على الشركة الهولندية على الرغم من أن القطرية شركة وليدة في المنطقة.

وحول موضوع طرح اسهم الشركة للاكتتاب على الرغم من أنها شركة خاصة قال: الشركة استست على أساس أنها ذات رأسمال قدره 25 مليون ريال قطري وهي في الحقيقة بدأت باقل من هذا المبلغ وإنما استكملت رأس المال من خلال عملياتها حتى بلغ في العام الأول 25 مليون ريال وبلغ في العام الثاني 35 مليون ريال و900 ألف ريال وهذا المبلغ صغير ولكن الله اكبرنا في عمليات فافت مبيعاتنا وسوف نصل كميتهات ومقارنته رأس المال فإنه لا يزال صغيراً جداً، إلا أن ذلك لا يمثل لدينا مشكلة في توسع عمليات الشركة لأنها بدأت تدخل أرباحاً من خلال عملياتها وتشتري طائرات إلى جانب التوسع وعلى اسس مدروسة وأسس اقتصادية بحثة.

وحول وضع الشركة الآن من حيث الطائرات العاملة لديها.. قال أنه أصبح لدى الخطوط الجوية القطرية ست طائرات منها طائرتان علاقات بينونج 747 وثلاث طائرات بينونج 727 وسوف تصل الرابعة وهي من طراز بينونج 727 قبل نهاية العام الجاري.. موضحاً أنه تم إعادة جميع الطائرات التي كانت مستأجرة للخارج في منتصف العام الماضي واستبدلت بست طائرات مملوكة للشركة.

وحول نشاطات شركة الخطوط الجوية القطرية منذ قيامها أوضح الرئيس التنفيذي أن عدد الرحلات في نهاية عام 1994 بلغ 1221 رحلة نقلت خلالها 124 ألف مسافر في حين كان عدد الموظفين 271 موظفاً وكان لدى الشركة من المحطات العربية والإقليمية 14 محطة.

وأضاف أن عدد الرحلات عام 1995 بلغ 2177 رحلة نقلت خلالها 242 ألف راكب أو مسافر في حين كان عدد الموظفين 440 موظفاً وزاد عدد محطات الشركة إلى 23 محطة.

ونوقع أن يصل عدد الرحلات في عام 1996 (العام الجاري) إلى أكثر بكثير من العام الماضي بينما توقع أن يبلغ عدد الركاب إلى 400 ألف راكب وقال أنه تم تسليق أكثر من 242 ألف راكب خلال النصف الأول من العام الجاري وبلغ عدد الموظفين 600 موظف وسوف يصل عدد المحطات التي لدى الشركة إلى 31 محطة إقليمية ودولية مع نهاية العام الجاري.

معرض وشركات

SINGER COMPANY

LAZ-BOY

SUMMER SALE
UP TO 30% OFF
AMERICAN HOMES FURNITURE

Broynhill

Serta

PULASKI

أسواق ولبورصات



سعر الفائدة على العملات الأجنبية				
دينار كويتي	ريال قطري	دينار بحريني	درهم اماراتي	ريال سعودي
6.7500	5.1250	5.5000	5.2500	5.4375
6.9375	5.2500	5.6875	5.5000	5.625

أسعار صرف العملات العربية				
العملة	ريال سعودي	ريال قطري	ريال عماني	دينار كويتي
مصر	3.3900	1.7090	0.2997	0.3770
لبنان	5.2376	1.0954	0.4630	0.5825
سوريا			3.6730	5.6748
يمني			0.3850	0.5948
عراق			3.6405	5.6246
إيران			3.7510	5.7953

أسعار صرف العملات الأجنبية				
العملة	مارك ألماني	ين ياباني	جنيه استرالي	فرنك فرنسي
دولار	1517.00	1.6715	5.0925	1.5450
ليرة			107.95	1.4900
درهم			1.2650	1.374
جني			125.9	1.2100
دولار			237.80	

هذه الجداول تستخدم كمؤشرات فقط

مؤشرات الأسهم العالمية		
لندن	نيويورك	طوكيو
3879	5692	21127

أسعار صرف العملات		
إغلاق لندن	نيويورك	طوكيو
108.2	167.2	72.62
0.647	1.544	0.671
1.490	2.30	0.435

النفط

خام برنت تسليم سبتمبر

السابق	الآن
21.40	21.25

مؤشر «الفاينانشال تايمز» يسجل رقما قياسيا جديدا الأنظار تتحول الى اجتماع «البوندسبنك» غدا الخميس

لندن - «الشرق الأوسط» - رويترز: ارتفع مؤشر «الفاينانشال تايمز» لأسهم الشركات البريطانية المقررة في سوق لندن لقياسيا جديدا، مسجلا رقما قياسيا جديدا عند 21127.01 نقطة بارتفاع قدره 20.66 نقطة أي بنسبة 0.10 في المائة. كان المؤشر قد ارتفع في وقت سابق من الشهر الماضي عند 21080 نقطة.

وقال كينيث دوي كبير المحللين بمؤسسة كوكس فيلراند المالية إن المؤشر قد ارتفع في وقت سابق من الشهر الماضي عند 21080 نقطة. وقال كينيث دوي كبير المحللين بمؤسسة كوكس فيلراند المالية إن المؤشر قد ارتفع في وقت سابق من الشهر الماضي عند 21080 نقطة.

ميزانية الحكومة الاستراتيجية الجديدة تكشف عن 4.4 مليار دولار أميركي عجزا متوقعا

كانبيرا - رويترز: كشفت الحكومة المحافظة الجديدة في استراليا النقاب أمس الثلاثاء عن أول ميزانية لها معلنة خفض الإنفاق للحد من العجز المزمع. وأعلن وزير الخزانة بيتر كوستيلو عن عجز متوقع قدره 5.6 مليار دولار استرالي (4.4 مليار دولار أميركي) في السنة المالية المنتهية في 30 يونيو (حزيران) عام 1997.

وقال كوستيلو للصحافيين قبل الإعلان عن أول ميزانية استراليا منذ 14 عاما إن العجز قد يتجاوز 5.6 مليار دولار استرالي. وأضاف أن الحكومة التي شكلت منذ خمسة أشهر اتخذت قرارات صعبة ضرورية لإيجاد حلول لمشكلة العجز والديون.

إيران تعول على «بتروناس» النفطية الماليزية في معارضة القرار الأميركي وتخفيف العزلة

بي - رويترز: تعول طهران على تحالف شركة «بتروناس» الماليزية حصة 30 في المائة في مشروع تطوير حقول النفط والغاز في إيران في تجنب المساعي الأميركية المكثفة لعزلة إيران.

وقال مسؤول نفط إيراني في اتصال تليفوني مع رويترز من طهران أمس: «هذا يظهر أن الخطوات الغربية لا يمكن أن تعزل صناعة النفط الإيرانية، وبشر أيضا إلى أن شركات النفط الأجنبية لا تخفق مع الموقف الأميركي».

وتوقع المسؤول أن تترك الصفقة الماليزية تأثيرا إيجابيا على الشركات الأجنبية التي تسعى للعمل في صناعة النفط والغاز الإيرانية. وقال: «نحن نشعر بالثقة في أن الولايات المتحدة لا تستطيع أن تملينا إرادتها».

هدوء في تعاملات سوق الإمارات

بي - رويترز: استقرت أسعار الأسهم في سوق الإمارات العربية المتحدة أمس عند نفس مستوياتها السابقة في تعاملات محدودة نتيجة تركيز المستثمرين على الانتخابات في أستراليا. وأعلنت شركة الخزانة للتأمين في طر 55 في المائة من رأسمالها المصرح به البالغ 380 مليون درهم في أكتوبر عام 1996. دولة الإمارات بقيمة أسبوعية قدرها 100 درهم للسهم بالإضافة إلى ترخيص مصرفي أصدر.

الفاينانشال تايمز يسجل رقما قياسيا جديدا

لندن - «الشرق الأوسط» - رويترز: ارتفع مؤشر «الفاينانشال تايمز» لأسهم الشركات البريطانية المقررة في سوق لندن لقياسيا جديدا، مسجلا رقما قياسيا جديدا عند 21127.01 نقطة بارتفاع قدره 20.66 نقطة أي بنسبة 0.10 في المائة. كان المؤشر قد ارتفع في وقت سابق من الشهر الماضي عند 21080 نقطة.

وزير الإنتاج الباكستاني يصفق أمس وزير النفط الإيراني

رضا آغا زادة قبيل بدء اجتماعات بين الجانبين الباكستاني والإيراني حول صفقة مليار دولار لإنشاء خط أنابيب لنقل الغاز الإيراني إلى باكستان.

وقال المسؤول الإيراني أن «بتروناس» أبرمت الصفقة قبل توقيع قانون العقوبات الأميركية الجديد. لكن المسؤول ومحللين نفطيين بالخليج توقعوا أن يطرأ التباين غضب واشنطن. وقال محلل: «هذا تحد صريح، وستعبره واشنطن تحديا عليا».

شركة التوفيق للصناديق الاستثمارية

جدول الأسعار الأسبوعية للصناديق المفتوحة بتاريخ ١٩٩٦/٠٨/٢١

المصندوق	تاريخ بدء النشاط	الاسم للوحدة	القيمة	سعر بيع الوحدة	معدل العائد السنوي للعميل
مندوق التاجير العالمي	١٩٩٤/٠٦/٠١	١٠٠٠ دولار	\$ ١١٦٣.٤٤٩		٢٧.١٨٤
مندوق التاجير الخليجي	١٩٩٥/٠٧/٢١	١٠٠٠ دولار	\$ ١٠٩٣.٨١٥		٢٨.٥٧٢
مندوق الأخفان	١٩٩٤/٠٧/٠١	١ دولار	\$ ١٠٩.٠٩		٢٤.٩٧٢

الدكتور عمر فخري

زميل الكلية الملكية لطب الأمراض ببلندن
للمعالجة الأمراض المستعصية بالموجات الكهربية

DR. OMAR FAKHRI PhD, FRCPATH
تليفون / فاكس: 2248087
93 Harley Street, London, W1N 1DF

Wanted

Looking for an electronic, Biomedical engineering Job
24 years experience in the field of Scientific & Medical equipment and maintenance management, RIYADH
FAX : 01- 4774193 TEL 4780150

شركة رائدة

في مجال الأجهزة المنزلية
منع حاجتها إلى

مندوبي مبيعات

أخصائي تسويق

وذلك بالشروط التالية:

- مؤهلات عالية مناسبة لطبيعة العمل.
- خبرة في مجال العمل لا تقل عن عامين.
- إحسان دورات تدريبية متقدمة في مجال العمل.
- قدرة على البحث والإبتكار والتطوير وإقامة علاقات جيدة مع العملاء.
- على استعداد للعمل في أي منطقة بالمملكة.

على أن يكون المتقدم سعودي الجنسية
أدمنت لديه إقامة دائمة للتحويل.

ترسل الطلبات على العنوان التالي:
معادة نائب المدير العام للمبيعات والتسويق
كائن: ١/٤١٥٥٠، أوالرياض ١١٦٦٦/ص ٨١٣٧٢



الشركة العربية لتطوير التعليم الخاص

كلية ومدراس روضة المعارف الأهلية
مائة عام من الخبرة والعراقة والتطور

قرى تعليمية غوجية لكل من البنين والبنات تضم كافة مراحل التعليم من الروضة حتى التوجيهي وبرامج G.C.E البريطانية، المستوى العادي والمتقدم A-LEVEL وتضم السنة التحضيرية الجامعية FOUNDATION YEAR على النظام البريطاني المرموقة في المساء والتخصص الذي يرغبون، ويحصلون على درجة البكالوريوس، خلال ثلاث سنوات وبدون الحاجة إلى G.C.E. ويقبل الطلبة العرب ذكورا وأنثاء ممن حصلوا على شهادة الثانوية العامة (توجيهي) أو اثنتي عشرة سنة دراسية من مدارس عالمية، أو من حازوا على شهادات مدارس أمريكية أو دولية.

ونتميز كليتنا ومدارسنا بالآتي:

- منازل داخلية متطورة لكل من البنين والبنات.
- مناهج موازية إضافية، وبرامج لغات أجنبية مكثفة.
- مدرسة صيفية متكاملة خلال عطلة الصيف لمدة ستة أسابيع.
- مجموعات خاصة لمن لم يسبق له تعلم العربية أو الإنجليزية بدون أن يخسر الطلبة صفوفهم النظامية أو سنوات تعليم.

نسبة الطلبة إلى المعلمين والعلميات ١ : ٨

نسبة الطلبة إلى عدد الموظفين ١ : ٤

نختص في تصميم وتجهيز وتطوير وإدارة المدارس الراقية في الوطن العربي بما في ذلك برامج التدريب والتعاقد.

يريد من المعلومات يرجى الإتصال بـ قسم العلاقات العامة والتطوير
هاتف: ٨٥٧٩٤٩ - ٨٥٧٩٥٩ - ٨٥٧٩٨٩ - ٨٥٧٩٦٥ - ٨٥٧٩٢٦ (٠٠٩٦٢٦)
فري: ١٢/١٤/٣٠/١٨/٥٧/٣٤
فاكس: ٦٨٥٧٩٨٨ (٠٠٩٦٢٦)
بريد إلكتروني: E-Mail: rams@go.com.jo

شركة الأمين للأوراق المالية والصناديق الاستثمارية

جدول الأسعار الأسبوعية للصناديق المفتوحة بتاريخ ١٩٩٦/٠٨/٢١

رقم الحساب	سعر إتمامة للشراء	سعر بيع	قيمة الفتحة	سعر التحويل	القيمة المتبقية	تاريخ التفتيش
٩٥٥٢	١٠٧.٢٩٨		١٠٧.٢٩٨	١٠٧.٢٩٨	١٠٧.٢٩٨	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٥٥٥	١٠٥.٦٨٠		١٠٥.٦٨٠	١٠٥.٦٨٠	١٠٥.٦٨٠	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٥٥٦	١٠٤.٤٧٧		١٠٤.٤٧٧	١٠٤.٤٧٧	١٠٤.٤٧٧	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٥٥٧	١٠٤.٤٧٧		١٠٤.٤٧٧	١٠٤.٤٧٧	١٠٤.٤٧٧	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٥٥٨	١٠٣.٤٥٥		١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٥٥٩	١٠٣.٤٥٥		١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٦٠٠	١٠٣.٤٥٥		١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٦٠١	١٠٣.٤٥٥		١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٦٠٢	١٠٣.٤٥٥		١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٦٠٣	١٠٣.٤٥٥		١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٦٠٤	١٠٣.٤٥٥		١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٦٠٥	١٠٣.٤٥٥		١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٦٠٦	١٠٣.٤٥٥		١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٦٠٧	١٠٣.٤٥٥		١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٦٠٨	١٠٣.٤٥٥		١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٦٠٩	١٠٣.٤٥٥		١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٩٩٦/٠٨/٢١
٩٦١٠	١٠٣.٤٥٥		١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٠٣.٤٥٥	١٩٩٦/٠٨/٢١

مطلوب سكرتير للعمل في الرياض

مطلوب سكرتير ذو كفاءة عالية بالشروط التالية:

- مؤهلات جامعية.
- خبرة كافية بأعمال السكرتارية.
- إجادة تامة للغتين العربية والإنجليزية كتابة وخطا وترجمة.
- طباعه عربي - إنجليزي.
- خبرة باستخدام الكمبيوتر ببرامج متنوعة وخاصة برامج السكرتارية.
- خبرة في حفظ الملفات.
- لديه ثقافة عامة جيدة.
- نشط ولائق المظهر. والسن لا يزيد عن ٣٥ عاما (خمس وخمسين عاما).
- الأفضلية للسعوديين ثم لمن لديهم إقامات قابلة للتحويل.

نأمل إرسال السيرة الذاتية مع صورة شخصية إلى:

ص. ب. ٨٦٥٢ الرياض ١١٤٩٢ - عناية الأستاذ / أحمد ظهوم

نحو «مؤتمر دستوري فلسطيني»

مصطفى الحسيني

حول ما تحتضره مصادرها في المنطقة، يعني ببساطة أن إقامة دولة فلسطينية - إسرائيلية واحدة يعيش فيها العرب واليهود، أن «امن إسرائيل» لن يعود، مصطلحه حيوية قومية، لأي من القوى الخارجية الكبرى، وأن هذه القوى الخارجية أو بعضها لن يقبل الفكرة بسهولة، وسيعمل على إحباط طرحها من الأساس.

لكن هذا العنصر من عناصر التعقيد هو في الوقت نفسه أحد عناصر «الإغراء» في الفكرة، فإذا كان «امن إسرائيل» يعني «امن سكانها» ويساويه، فإن الفكرة تكون ذات أغراء كبير للقاعات واسعة من الإسرائيليين، ومن ناحية أخرى، إذا كان «الالتزام بامن إسرائيل» يوفر لوحدة من القوى الخارجية الكبرى ذات المصالح في المنطقة، مسرة في أدوات المنافسة في ما بين تلك القوى على تلك المصالح، فإن إلغاء هذه الجزرة يمكن أن يلائم تلك القوى التي لا يشكك «الالتزام بامن إسرائيل» أحد أدواتها في المنافسة.

هذه فقط بعض جوانب التعقيد، لكن الطريق إلى مسجد طرح الفكرة، فكرة إعادة توحيد فلسطين وطناً مشتركاً لسكانها الطبيعيين من العرب والإسرائيليين، طريق صعب، بل إن بداية الطريق في ذاتها صعبة.

نقطة البداية هي الاستعداد بالمفاوضات الجارية مفاوضات أخرى موضوعها الإعداد لعقد مؤتمر دستوري فلسطيني، وينبغي أن هذا الموضوع الأخير لا يمكن أن يسقط فجأة على قائمة المفاوضات الجارية، إنما يتطلب الأمر تهيئة وإعداداً يتميزان بالشقة.

فالمطلوب حتى تصل إلى «المؤتمر الدستوري» لفلسطين، أن تخرج بالقضية الفلسطينية - الإسرائيلية كما هي قائمة، من حالة التدهور، التي حكمتها منذ الانتداب البريطاني على فلسطين، بل من قبله بجهود الحركة الصهيونية، إلى حالة من «التوازن» التي تحولها إلى مسألة تبحث بين الفلسطينيين والإسرائيليين، إنما على أسس مختلفة، في التي سبق عرض مجملها.

لكن هذا الانتقال من التدهور إلى «التوازن» لا يمكن أن يتحقق إلا من خلال حالة «التحول» ذاتها، إنما بعد توسيعها وإعادة توجيهها.

وما يعنيه «التوسع» هو ألا يقتصر «التحول» على حالة الانفراد الفعلي التي تمارسها الولايات المتحدة باسم المجتمع الدولي كله، وتكون رعاية خفية لصالحه، إنما أن يشمل التحول أدواراً فاعلة للدول الرئيسية التي لها مصلحة في أن يتحقق السلام في الشرق الأوسط، أي الدول الرئيسية التي تعتمد على التماسك كعناصر رئيسية للسلامة، والدول الرئيسية التي تعتمد حركة تجارتها الخارجية على المصالح والممرات المائية التي تخرج بها المنطقة، من جبل طارق غرباً إلى هرمز شرقاً ومن البوسفور والدردنيل شمالاً إلى باب المندب جنوباً.

أما إعادة التوجيه، فتعني أن تدخل هذه الأطراف الدولية، التي تسلم المسألة إلى طرفها، بعد أن تكون قد قررت معهما أموراً ثلاثة رئيسية:

- نقد المؤتمر الدستوري لفلسطين.
- أسس تشكيله.
- جدول أعماله.

وعلى أن يبقى الشركاء الدوليون في موقع المراقبة والرعاية.

وليس هذه هي نهاية الصعوبات، ولا بدايتها، بداية الصعوبات التي يجب التغلب عليها هي أن تصل القيادة الفلسطينية إلى الإقناع ليس فقط بعدم جدوى المفاوضات الجارية، وإنما بأن أقصى ما يمكن أن تؤدي إليه هذه المفاوضات سيضر وإن يتفق.

وإن يتحقق سلوكها في هذه المفاوضات وحجابه، مع هذا التحدي، فإن القيادة الفلسطينية يجب أن يتكلم بها الجدل السياسي والعربي، وأما السلوك المطابق للاختراع، فنقطة البداية والأساس فيه أن تطرح تلك القضايا نفسها في المفاوضات الجارية كمثل الشعب الفلسطيني كله، ويتناميه.

فالحقيقة أن من نرسس المفاوضات التجارية أنها لا تطرح نفسها كذلك.

لا يمكن من شروط «صناعة مبردة» في البداية أنه ليس هناك وفد فلسطيني ولا مسار فلسطيني مستقل، وأن الأعضاء الفلسطينيين في الوفد العربي يجب ألا يكون بينهم أحد من «فلسطيني الخارج»، ولا أحد من سكان القدس.

لقد قرأ هذا، لكننا نستطيع أن نرى أنه تغير لن إسرائيل اعتقدت أو تعتقد الآن أنها لا تسير لها إلى تطوع الموقف الفلسطيني إلا بإشراك فلسطيني الخارج، والاعتراف لهم بتسليم تقاضيه منضلاً.

وليس هذا تعسفاً في التفسير، فقد تفاوضت إسرائيل وتتفاوض مع ممثلي فلسطيني الخارج، اللاجئين الذين شكلوا منظمة التحرير الفلسطينية، ومع ذلك تكثر من تهميلهم.

وهنا فإن مصارحة القدس وأجبة، وأول هذه المصارحة، هي أن الحركة الوطنية الفلسطينية الراهنة قد تخلت منذ زمن عن قسم من الشعب الفلسطيني، ولم تحتضن أبداً باسمه، ولم تحاول إشراكه ولا حتى حبه، كعضو وطنية، نحو صفوفها.

هذا القسم هو فلسطينيون 1948، كما نسميهم، وهم واحد من كل سبعة أو ثمانية فلسطينيين لم يحدث أن خصصت لهم منظمة التحرير الفلسطينية «مقاعد» شائعة في المجلس الوطني الفلسطيني.

أقصى ما جرى أن بعض المنظمات، وبعض أجهزتها فكرت في استخدام أفراد منهم في عملها، وأن بعض الأفراد منهم ضالوا بأجسادهم الوطني في إسرائيل، فجاروا إلى منظمة التحرير الفلسطينية، خارج فلسطين، ككلية تصرف لتنقلها كاتبة غير معنية بما يتقدم من التضامن من أجل حقوقهم المدنية والسياسية في النظام السياسي الإسرائيلي، ولم تهتم أبداً بحقوقهم الوطنية، وحماها الآن التي أنهم جماعة قومية متصارعة في إسرائيل.

في الثانية، هذه المصارحة، فهو أن المفاوضات الجارية، التي هي جرت على ما تجري عليه، فإن الأرجح أن تدفع باتجاهها أكتار قسم آخر، وأكثير من الشعب الفلسطيني، يعادل نفسه بغيره، أي أن تدفع باتجاه أكتار حقوق اللاجئين.

هذا بالضبط ما يجب التراجع عن «أوله» وعدم التورط في «ثانيه».

أي أنه في سبيل الإعداد لذلك «المؤتمر الدستوري» لفلسطين، يجب أن تتبنى الحركة الوطنية الفلسطينية تعريفاً جامعاً للشعب الفلسطيني لا يقلل لا ينقصه ولا يتميزه، فضلاً عن أكتار جماعات كبرى منه، فضلاً عن تسليم قسم منه أي هوية وطنية أخرى إسرائيلية، أو هويات وطنية أخرى، هويات دول المهاجر والملاجئ.

وهذه ليست مجرد عملية تصحيح تاريخي، إنما ضرورة أولى في الإعداد لهذا «المؤتمر» الدستوري لفلسطين.

هذه دعوة صريحة للفلسطينيين أن يتخلوا عما يعتبرونه تحقيقاً لإمانهم الوطنية، الدولة الفلسطينية المستقلة.

وهي في الوقت ذاته دعوة إلى وضع المفاوضات الإسرائيلية الفلسطينية على بداية طريقها الصحيح، والقوي، طريق حل المشكلة الفلسطينية.

فالمفاوضات الجارية لا ترمي إلى حل القضية الفلسطينية، هدفها الحقيقي وغير المخفي هو ترسيخ امن إسرائيل، وحسم ثرى إسرائيل ذلك الأمن، ومن مقتضياته أن تخفي القضية الفلسطينية دون أن تحل، أي أن تتحقق تصفيتها.

لذلك كان الخط النهائي لاستحقاق رابين هو «كيان فلسطيني أقل من دولة، وكان خط تنديده هو أن نهر الأردن هو حدود السيادة الإسرائيلية وأن حقوق الفلسطينيين هي إدارة شؤونهم اليومية بكرامة، وأن لا حق عودة اللاجئين الفلسطينيين والنازحين.

أي أن الفلسطينيين، إن هم حصلوا على شيء من هذه المفاوضات، فاقصى ما يمكن أن يحصلوا عليه هو كيان مشوه، مسكين، يابس، حتى لو حمل صفة الدولة، ويكون قدره أن يحكمه القهر والاستبداد، لأنه لا يليق الحد الأدنى كرامة الشعب، الهوية الوطنية غير المنقوصة، وأن تدب فيه عوامل التحلل الوطني والاجتماعي.

كيف يتجنب الفلسطينيون هذه الكارثة التي تتفاوض قياتهم لتحقيقها؟ هذا هو لب هذه الدعوة، ويرجو صاحبها أن تكون فاتحة نقاش وجدل.

تدعو هذه السطور إلى بدء العمل لتغيير موضوع المفاوضات الجارية، فبدلاً من أن يكون موضوع المفاوضات هو إعادة تقسيم فلسطين بين العرب واليهود، يصبح هدفها إعادة توحيد فلسطين وطناً واحداً للفلسطينيين والإسرائيليين، يعيشون فيه معاً وعلى قدم المساواة.

أي أن فلسطين، سواء اعتبرنا أن حبيها هما البحر المتوسط، والنهر، الأردن، أو أنها البحر والقصى حدود جنوب صحراء الشام مع العراق والسعودية، أن فلسطين، هذه أو تلك، هي وطن للفلسطينيين وللإسرائيليين جميعاً، أي أن يكون من حق الفلسطينيين أن يعيش في أي بقعة يختار من هذا الوطن - فلسطين، ومن حق الإسرائيليين أن يعيش في أي بقعة يختار من تلك الأرض كلها - أرض إسرائيل.

الفكرة، بالطبع، ليست جديدة، لكنها أيضاً ليست بسيطة كما تبدو، وأيضاً فإن الطريق إليها بالغ الصعوبة، لكن إتيانها يستحق العناء.

الفكرة ليست جديدة، لأنها تصادفها بصيغ مختلفة في ثلاث مناسبات على الأقل في التاريخ الحديث والمعاصر للقضية الفلسطينية.

● المرة الأولى، في 1946 عندما أرسلت الولايات المتحدة وبريطانيا بعثة مشتركة إلى فلسطين لوضع تقرير عن القضية الفلسطينية واقتراح توصيات لحلها، أمام هذه اللجنة شهد القائد النقابي الفلسطيني مصطفى طه (هل ينكره أحد) بأن السبيل إلى حل المشكلة الفلسطينية هو أن تقوم في البلاد دولة ديمقراطية لسكانها، يعيش فيها العرب واليهود على قدم المساواة.

وكان هذا الاقتراح، بنصه تقريباً، هو التوصية الأولى التي قدمتها اللجنة للحكومتين.

● في المرة الثانية، نجد غلاماً قوياً لفكرة ذاتها في القرار رقم 181 الذي أصدرته الجمعية العامة للأمم المتحدة في 29 نوفمبر عام 1947 تقسيم فلسطين إلى دولتين عربية ويهودية على أن يكون لخطبة القدس وضع خاص تحت إدارة تولية تشرف عليها الأمم المتحدة، على أن يقوم اتحاد اقتصادي بين الجزأين الثلاثة.

كان الخلق وراء قرار التقسيم هو التسليم بالتوصية التي للجنة الأميركية - البريطانية سابقة الذكر، مع مراعاة الأمر الواقع الذي صاغه الصراع العسكري بين الفلسطينيين واليهود، والذي قرر واضعو قرار التقسيم أنه لا يسمح بانتقال سريع من حالة العداء المسلح إلى حالة العيش المشترك، اقروا نوعاً من الفصل بين الأطراف مع إبقاء حسمتين - الاتحاد الاقتصادي - رادعاً كفيلاً يثقلهم بترجيحاً إلى العيش المشترك.

لكن التطورات التي أحاطت بذلك القرار أشاعته واضاعت الإيجابية التي أتيى عليها، الأرض العربي المطلق للتقسيم دون أي اعتراف بأي حقوق للسكان اليهود، والقبول الإسرائيلي للخداء للقرار ذاته، قبله من جديون، وفي الوقت ذاته أصدر أوامره لقوات المصالح وقوات الهاجاناه بالاستيلاء على أقصى ما تستطيع الاستيلاء عليه من الأراضي المخصصة للدولة العربية وبنطقة القدس.

● المرة الثالثة، عانت الفكرة ذاتها - فكرة الوطن الواحد والعيش المشترك بين الفلسطينيين والإسرائيليين - لتطير بصيغة أخرى في أواخر العام 1968، تبنت بعض المنظمات الفلسطينية، من بينها «فتح»، دعوة إلى إقامة الدولة الفلسطينية الديمقراطية العلمانية التي يعيش الفلسطينيون والإسرائيليون على قدم المساواة.

وفي ذلك الحين لفتت الفكرة ترحيباً - مفقوداً ومذهلاً في آن - في دول الإعلام الغربي، وفي أوساط يهودية واسعة، وأجندت انقساماً بين قوى ذات نفوذ في الشتات اليهودي وفي بعض الأوساط في إسرائيل، وبين الحكومة الإسرائيلية التي كانت ترأسها جولدا مائير.

ولكن توطأ غير مقصود بين الفلسطينيين أصحاب الفكرة، وبين أعدائهم من الإسرائيليين والصهاينة، تكفل بتجربتها من أي صدق وأي قيمة. كان رد فعل جولدا مائير وأتباعها أن الفكرة مجرد كتب ودعاية.

وتكفل أصحاب الفكرة بإقناع اليهود الذين مالوا إليها، بصحة حكم جولدا مائير.

فقد بقي أصحابها من الفلسطينيين يربطونها في بياناتهم مسبوقة بصيغة مصكوة تقول أن «الفتح» المسلح هو الطريق الوحيد لتحرير فلسطين، أي أن اللغة السياسية لم تكن تطابق الفكرة التحريرية كما أن السلوك السياسي/العسكري لبعض المنظمات الفلسطينية، والتي كانت تدعو إلى الفكرة بصوت عالٍ والملاح، لم يكن يتفق مع معوتها، فكانت مثلاً - دعوى إلى دولة العيش المشترك الفلسطينية - الإسرائيلية، بينما تأخذ من تأييد المدارس الإسرائيلية الإسرائيلية، بينما وفي النهاية لم تستطع المنظمات الفلسطينية التي تعيش فيها العرب واليهود على قدم المساواة، أن تدخل هذه الصيغة ضمن القرارات والبرامج التي تبنتها المجالس الوطنية الفلسطينية المتعاقبة.

فكرة، إذن، ليست جديدة، لكنها أيضاً ليست بسيطة.

ليست بسيطة لأن في ثناياها أن الأخذ بها، والبلغ بها إلى طريق التحقيق يعني حرمان أطراف خارجية معينة وذات مصالح كبرى في المنطقة من واحدة من أهم الأدوات وأكثرها فعالية في الصراع بين هذه الأطراف الفلسطينية المتعاقبة.

فكرة، إذن، ليست جديدة، لكنها أيضاً ليست بسيطة.

ليست بسيطة لأن في ثناياها أن الأخذ بها، والبلغ بها إلى طريق التحقيق يعني حرمان أطراف خارجية معينة وذات مصالح كبرى في المنطقة من واحدة من أهم الأدوات وأكثرها فعالية في الصراع بين هذه الأطراف الفلسطينية المتعاقبة.

فكرة، إذن، ليست جديدة، لكنها أيضاً ليست بسيطة.

ليست بسيطة لأن في ثناياها أن الأخذ بها، والبلغ بها إلى طريق التحقيق يعني حرمان أطراف خارجية معينة وذات مصالح كبرى في المنطقة من واحدة من أهم الأدوات وأكثرها فعالية في الصراع بين هذه الأطراف الفلسطينية المتعاقبة.

فكرة، إذن، ليست جديدة، لكنها أيضاً ليست بسيطة.

ليست بسيطة لأن في ثناياها أن الأخذ بها، والبلغ بها إلى طريق التحقيق يعني حرمان أطراف خارجية معينة وذات مصالح كبرى في المنطقة من واحدة من أهم الأدوات وأكثرها فعالية في الصراع بين هذه الأطراف الفلسطينية المتعاقبة.

فكرة، إذن، ليست جديدة، لكنها أيضاً ليست بسيطة.

ليست بسيطة لأن في ثناياها أن الأخذ بها، والبلغ بها إلى طريق التحقيق يعني حرمان أطراف خارجية معينة وذات مصالح كبرى في المنطقة من واحدة من أهم الأدوات وأكثرها فعالية في الصراع بين هذه الأطراف الفلسطينية المتعاقبة.

فكرة، إذن، ليست جديدة، لكنها أيضاً ليست بسيطة.

ليست بسيطة لأن في ثناياها أن الأخذ بها، والبلغ بها إلى طريق التحقيق يعني حرمان أطراف خارجية معينة وذات مصالح كبرى في المنطقة من واحدة من أهم الأدوات وأكثرها فعالية في الصراع بين هذه الأطراف الفلسطينية المتعاقبة.



صورة خاصة بـ الشرق الأوسط

كيف يتجنب الفلسطينيون هذه الكارثة التي تتفاوض قياتهم لتحقيقها؟



كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية الـ
ساعات ومع كل الصعوبة
المنطقة لم يتراجعوا
وساعدتهم في
اللعبة جيدة و
بعض الخد
قرروا المض
تلك
وفي أحد الـ
إلى منطقة لـ
بناسيهم ولكم
الوصول إلى البحر
الطريق ولأن الحك
المحدد لـ
لما ر
م
رف تحسن
خر وفجأة هبة
مما جعل الجمهور
يخرج إحتفاءً بذلك بعد فترة
جفاف طويلة استمرت سنين
عديدة.

وصدقت كل الإحتصالات فلقد
حضر للحكم إلى الملعب في لحظة
وفرح الجمهور بذلك مع أنهم لا
يستطيعون العزم لأن الأصوات
عالية... كل تلك الصعوبات لم
فهم الأساس.

النزول إلى
بحر بالحكم
نساب إلى
أ مع أن قد
عني ولكن
ذلك.

م في تلك
التي تتقرر إلى

المكونات الأساسية لتصنيع
تلك المادة مما دفع بهم إلى
العودة مباشرة إلى المباراة قبل
أن تنتهي ويشتركوا بالسباق
المقرر من قبل المسؤولين عن
الدورة، وما أن وصلوا إلى المكان
المحدد كان كل شيء قد انتهى
وشرعت السفينة في التحرك إلى
تلك الجزيرة المجهولة ولقد
حاولوا اللحاق بها ولكن جميع
محاولاتهم باتت بالفشل لأن حكم
المباراة كان قد أعلن نهايتها قبل
وصولهم بفترة طويلة.

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية الـ
ساعات ومع كل الصعوبة
المنطقة لم يتراجعوا
وساعدتهم في
اللعبة جيدة و
بعض الخد
قرروا المض
تلك
وفي أحد الـ
إلى منطقة لـ
بناسيهم ولكم
الوصول إلى البحر
الطريق ولأن الحك
المحدد لـ
لما ر
م
رف تحسن
خر وفجأة هبة
مما جعل الجمهور
يخرج إحتفاءً بذلك بعد فترة
جفاف طويلة استمرت سنين
عديدة.

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

كانوا خمسة أشخاص ذهبوا
برحلة لاكتشاف منطقة جديدة
ومع ذلك كان هناك حشد كبير
الجمهور وحتى بداية المباراة
ساعات ومع كل الصعوبة التي
وجدوها بالوصول إلى تلك
المنطقة لم يتراجعوا

تعزية

محافظ مؤسسة النقد العربي السعودي

وكافة منسوبيها

يتقدمون بأحر التعازي والمواساة إلى /

معالي نائب محافظ

مؤسسة النقد العربي السعودي

الدكتور / محمد سليمان الجاسر

وكافة أسرة الجاسر والسعيد

وذلك في وفاة الإبن

فهد محمد الجاسر

ألهم الله معاليه وذويه الصبر والسلوان

إنا لله وإنا إليه راجعون

صحافة بيروت تجاهلتي اسما وشعرا في مهرجان شوقي

دروس في التعقيم من سعيد عقل ولقاء مع عبد الوهاب في شتورا



ضيوف مهرجان الاخط في دار صائب سلام بالصيغة في بيروت 1970
الجالسون من اليمين: محمد القيتوري، عزيز اباطة، ليعة عباس عمار، صائب سلام، عبد النعم الرفاعي، كمال ناصر
الواقفون من اليمين: عبد الله الخوري (نجل الاخط الصغير)، عمر ابو ريشة، سعيد عقل، تقي الدين الصلح، وعريف المهرجان
صلاح الاسير

ولو (الشقي)، لا انتكر ان الصداقة
قد اشرت بشكل واضح الى قصيدتي
والتي اهتمت (برائحة) سعيد عقل
كعادته، ولا ادرى هل نشرت قصيدتي
ام لا مع ان فيها ابياتاً تصلح ان
تجر على الحجر في مدخل بعلبك
مثل:
دأت بعلبك تسترح التا
ريح تني فيشمع البنايا
ثم تهبه لنا كفا بالبحر
هذا الروع والايمان
دأت بعلبك تسترح التا
ريح تني فيشمع البنايا
ثم تهبه لنا كفا بالبحر
هذا الروع والايمان

صديقه ومالك الغنق والمقهى وقال
موجها الكلام لي:
"في جسد يسمي ابنو حنكشا؟
يعني نكح ليرة ممكن يقدم طلي وغير
اسمه"
ثم سكت لحظة واكمل:
"بس بيتدعي لي انا وراح يبدل
نحب ويبيح حنكشا."
وجهه تلمسني بوضوح انذاله لم يكن
معرضاً على تعليقاتي عبد الوهاب،
كان ميتسماً بقلبه فخراً ان عبد
الوهاب يختار شقيقه فندقه في
شتورا اذا جاء الى لبنان
الجماعة بلحون ويشيرون الى ان
وقت الانصراف الى دعوة الفداء قد
حل، وعبد الوهاب لا يفسح لي مجالاً
للخروج، قال:
"اريد قصيدة منك لتجيبها."
طلب بشفاهه الكثيرون، ولم
استعمل نكاتي في الرد عليه، بل
بالعكس استعملت كل الغباء المخزن
في زاويتي راسي لاقول لعبد الوهاب
وهو الذي يلبس النقارات المسكية
ويقرب راسه من الورق بشكل مائل
لفرا سطر قصيدة:
سأنتخبك لليونان لتختار منه ما
تراه ملائماً للثمنين.

كان انكي مني
وطلي مني ان اقرا له مختارات
من القصائد، وقرأت:
قلت له:
"وانا اطلب منك."
قال:
"تفضلني يا ست."
عبد الوهاب مهذب، ناعم، ساحر،
لطيف الجلس، خاضع النكتة، خزيني
في تلك الجلسة كيف انه يسير مائة
خطوة كل يوم، وانه يصلي في غرفته
وحده فترة من اليوم.
حين ادى عبد الوهاب استعداده
لتلبية طلبي قلت:
"انا احب انك، واحب كلماتك
افلامك، ولكن اليوم اريد ان اسمع
وانت تقرأ القرآن."
وبين ترد يد عبد الوهاب يقرأ
مما حفظ من آيات القرآن
في اليوم التالي لوجئت ان
اصحاب الصحف المفعلة للخط ل
ينكروا اسمي في تعليقاتهم على
المهرجان، تكروا الشكر، ومحمد علي
الوهاب الذي جلس صامتا معنا على
المسرح، ونكروا لحد رامي، والامير
الجديد سعيد عقل، ونكروا ايضا انه
حضر المهرجان مع الجمهور (فلان
الخازن)، ولم ينكروا مطلقاً اسمي.
سالت عبد الوهاب قصيدتي وقد طفت
بفعل الضاحكين قصيدتي وقد طفت
على كل ما قيل، قال:
"تريدين سعيد عقل يخرجه،
بيته؟"

أخذت درساً في (الغب)
والتعقيم) ولكن درس لم ينفعني من
محبة سعيد عقل وامداد شعره، حتى
صار اعضاء في المجلس الثقافي
واحد الانباء يذكرون لي انه لا يريد
لك ان تبرز في امره.
ومن انا حتى اناس سعيد عقل
الشاعر الذي اعجب به كثير من
شعراء عديدين، فقصيدتي على المتنني
هذا لم ولن يصدر مطلقاً على سعيد
عقل، وعلى سلاسله من ساجداً،
العجب انه قل يتركز قوتي
وعلمي في حالات التايكواندو وما
شابه، فتأولته لاق امام جمهور لبنان
بذخلة.
قاعة السينما غاصه بالحضور
ومكبرات الصوت للجمهور المحتشد
في الشوارع خارج القاعة في مدينة
رحلة عرين سعيد عقل، التي احضر
رامي قصيدته الناعمة المحملة
بالعواطف وبكل بيت منها يقول انه
شاعر الاغنية العذبة، الذي ارقق
احمد رامي.

والتي كتبها بعد انهيار الثورة
العثمانية وقراره الى اوروبا عام
1919. ان عبد الكريم كاد ان
ينجح في املحه عن حكم سورية
ولبنان وفلسطين بتحرير الكتائب
العربية في الجيش العثماني على
التنمر عليه، ويقول انه لو حصل
السياسة فعلاً انذاك لما كانت عذبي
رسالة لكبح جماح الثورة.
وعدا القبول الذي صدر عن
جمال، ان نسب اليه، محل شك
كثير، لسبب بسيط، وهو انه لم
يكن هناك ككاتب عربي، واخرى
ترك في الجيش العثماني، وانما
كان للجيش مزيجا من جميع
القبليات التي تتألف منها الدولة
اغفل جمال باشا عبد الكريم
الظهير وبعد محاكمة صورية
اسم ديوان الحرب العرفي في
معاينه، استمر شهرين، اصدر
الحكم عليه بالاعدام وصافق
جمال على هذا الحكم، ونفذ فيه
الشهداء) بيروت في مثل هذا
اليوم في اب (اغسطس) سنة
1915.

وكانت الحكومات اللبنانية قد
دأبت منذ الاستقلال في عام
1943، على تكريم ذكرى الشهداء
والتي اطلق عليها اسمهم، وكان
الاعمال يجري في 6 ايار (مايو)
الذي سمي يوم الشهداء، وهو
تاريخ اعدام القادة الثائين من
الوطنيين العرب، ولكن تلك
الاحتفالات توقفت منذ
سنة الحرب اللبنانية في سنة
1975.

موضوعات السنوات الماضية
في مثل هذا اليوم
1970: حادثة خربة الخرافة،
1940: مضرع ترونتسكي
1969: تفريق المسجونين
1983: اغتيال قاصدي مرياح

في مثل هذا اليوم
1970: حادثة خربة الخرافة،
1940: مضرع ترونتسكي
1969: تفريق المسجونين
1983: اغتيال قاصدي مرياح

من الذكريات



في مثل هذا اليوم قبل 81
عاماً، أي في 21 اب (اغسطس)
سنة 1915 اعدم في بيروت
الجاهد العربي عبد الكريم خليل
الذي كان من رواد القضية
العربية ومن رجالات العرب الذين
عملوا لاجل استقلال بلادهم
واعادوا في سبل وطنهم.
ولد عبد الكريم قاسم خليل
في بيروت وتاريخ ولادته غير
مخروف على وجه اليقين، اذ ورد
في بعض المصادر (ومنها)
"الاعلام" للزركلي) انه ولد سنة
1892، وما كان اعدامه قد تم في
سنة 1915، غاله يكون قد اعدم
في الثالثة والعشرين من عمره لو
صح ذلك، وهو غير صحيح حتماً.
وهو ييسرني من اهل مبرج
البراجنة، وبعد ان اكل دراسته
الثانوية درس الحقوق في الاساتذة
واحترف المحاماة، وكان في
البداية حريصاً على استمرار
الحزب العربي للدولة العثمانية،
واكن سياسة القمع التي اخذ
الاتحاديون يمارسونها على العرب
انت الى ظهور جمعيات عربية
سرية وشبه سرية تعمل على
تحرير العرب من حكم الاتحائيين
ومن سياسيتهم المنحصرية،
وعلى انفصالهم عن الدولة
عثمانية.

ومن اوائل هذه الجمعيات
(للتي لا ابي)، وكان عبد الكريم
خليل من ابرز اعضاءه واكثر
ريثماً له، وكان عبد الكريم خليل
رجلاً شامخاً ومزناً بوقبته
قومية، وكان حرصه على
استمرار الولا العربية للدولة
العثمانية من اسباب استمرار
حياته المتنني وشامخه، وقد
عمل عبد الكريم خليل على توعية
الشباب العربي في الاساتذة للحد
في لجان ذلك المنشد وتحرير
الشعبين الوطنيين منهم، حتى
امسح التنني الاثني اربعي مركز
لبيد لشكره القومية في نفوس
مواطني الدولة من العرب، وترجع
موقعه من التاريخ وفقاً للتي
التي كان على سياسيتهم
تجاه العرب، وبعد ان كان رائده
بالدعوة للرابطة العثمانية، على
انسان الامركزية، صار يدعو
الى استقلال العرب عن الدولة
العثمانية.

وقد عبد الكريم خليل في
سيرة في اوائل الحرب العالمية
التي يحمل فكرة الانفصال وكان
يقصد جمال باشا (الذي لقب
بالقناص بعد ذلك) ووزير البحرية
وقائداً عاماً للجيش الرابع الذي
كان مقره في سورية، فكان هو
الحاكم المطلق قيسياً، وله
ملاحيات واسعة جداً، رخد
جمال باشا عبد الكريم باظهاره
الرافعة على جمال بلاد الشام
مذهبية، تديم الدولة العثمانية
(على غرار مصر) ويكون هو، اي
جمال، اول خيوي فيها.
ونشط عبد الكريم خليل،
والتي جمعية شبه سرية لترويج
فكرة الثورة، فلما اخذت الحولة
قالبه لجمال ظهر المرح، خاصة
بعد ان رضى به احد الأشخاص
الفرين من الاتراك، فسارع جمال
باعتقاله عن عشرة من رفاقه.
ويعترف جمال باشا في
مذكراته العلوية "ايضاهاضات"
والتي كتبها بعد انهيار الثورة
العثمانية وقراره الى اوروبا عام
1919. ان عبد الكريم كاد ان
ينجح في املحه عن حكم سورية
ولبنان وفلسطين بتحرير الكتائب
العربية في الجيش العثماني على
التنمر عليه، ويقول انه لو حصل
السياسة فعلاً انذاك لما كانت عذبي
رسالة لكبح جماح الثورة.

وقد القبول الذي صدر عن
جمال، ان نسب اليه، محل شك
كثير، لسبب بسيط، وهو انه لم
يكن هناك ككاتب عربي، واخرى
ترك في الجيش العثماني، وانما
كان للجيش مزيجا من جميع
القبليات التي تتألف منها الدولة
اغفل جمال باشا عبد الكريم
الظهير وبعد محاكمة صورية
اسم ديوان الحرب العرفي في
معاينه، استمر شهرين، اصدر
الحكم عليه بالاعدام وصافق
جمال على هذا الحكم، ونفذ فيه
الشهداء) بيروت في مثل هذا
اليوم في اب (اغسطس) سنة
1915.

وكانت الحكومات اللبنانية قد
دأبت منذ الاستقلال في عام
1943، على تكريم ذكرى الشهداء
والتي اطلق عليها اسمهم، وكان
الاعمال يجري في 6 ايار (مايو)
الذي سمي يوم الشهداء، وهو
تاريخ اعدام القادة الثائين من
الوطنيين العرب، ولكن تلك
الاحتفالات توقفت منذ
سنة الحرب اللبنانية في سنة
1975.

موضوعات السنوات الماضية
في مثل هذا اليوم
1970: حادثة خربة الخرافة،
1940: مضرع ترونتسكي
1969: تفريق المسجونين
1983: اغتيال قاصدي مرياح

في مثل هذا اليوم
1970: حادثة خربة الخرافة،
1940: مضرع ترونتسكي
1969: تفريق المسجونين
1983: اغتيال قاصدي مرياح

لم يزل تعقيم سعيد عقل على
حتى بزوال نفوذه بعد الحرب من
اكثرية الصحف، واغلب حاد هو ما
سارويه وقد وقع في الثنائيات.
نعاناً جورج شكور لتكون كما
في مسابقة مدرسية لالقاء بين طلابه
في مدرسة (سار الياس بطي)،
واسماء الحك فائمة منتخبة منهم،
الشاعر عبد الله الخوري، والشاعر
محمد الفتوري، الشاعر منصور
الرجباني، الشاعر باسمه باطولي،
الابنية الصالحة اسلي نحة الله،
الذكورة تعمة محر الصفحة العربية
في جريدة الانوار رياض فاخوري
واسماء اخرى لا استحضرها الآن،
وانا من بينهم.

تورت لجنة التحكيم ان اقدم انا
كلية المحكمين، وقبيلتها، واقتها.
ولتي الطلاب مقلوبات شعرية
لشعراء مختارين، ومنت الجائزة في
وقتها الى ابنه الاستاد جورج شكور
لجدارتها. لا قدما كلمة اللجنة
للمسؤول عن الصفحة الابنية في
جريدة الانوار رياض فاخوري
(وارجوا ان لا اكون قد غيرت اسمه
لاني ربما نسيت).

هذه المرة،
وصلتني بطاقة الدعوة المطبوعة
وعنت هبات القصيدة واخترت ان
اعارض قصيدة امين نحة النونية
المشهوره
احد في الفتوة وفي المتنني
كثي صرت منك وصرت مني
أحد فرق ما وسعت صليبي
وكان امين نحة قد كتب
ويعني بدي وبلوغ ظني
كان امين نحة قد كتب
السيد امين نحة، حتى نكل لي
الصديق يوسف ابراهيم بريك انه نك
له ابياتاً في من شعره، فاستحسنها
امن نحة وساله عن قائلها.
قبل المهرجان بيومين نكل على
شاعر بيروت مجموعة التواموس
الاسرائيليين، وقتلوا الشاعر كمال
ناصر ورفاقه.

وصلت الي بيروت فاستقبلت
رسمياً بالملام، قلت لرئيس الوفد
المستقبل احمد ابو سعد:
"واحد من الشعراء المتكلمين
مقتول وقتل لستمر بالاحتفال كان
شيلاً لم يمت هذه قصيدتي جاحزة،
ولكني لن اشارك في هذا الحفل واسم
كمال ناصر مكتوب على البطاقة بعد
اسمي."
بدأ بابيات قليلة ولم يتم القصيدة
حتى غفلت الجماعة، وان كمال ناصر
كان ينتقم قصيدته حينما قتل وهي لم
تكتمل بعد، وان قصيدتي في
الوجيدة المنجزة، هذا خبرني كرمي
وعبد وهو باخشا مني بعد عشر
سنوات من تاريخ المهرجان القوي
ليشترها امين نحة في مجلة خاصة
اصدرها اسمها (الابنية) وعلم على
القصيدة انه حرام ان نقل موطوعة كل
هذه المدة مثل هذه القصيدة العظيمة.
لم امن نحة مع الاسف وفي
قصيدتي مداعة له بسبب اسمه.
فحين اهل النخل في العراق لا نسمي
رجلاً او امرأة نحة، وهم اهل الارز
كثر ما سوا اولادهم نحة.
القول له فيها:
امين (الارز) كل النخل حي
وتتبع كل واحدة مو ابي
(ديوان البعد الاخير)

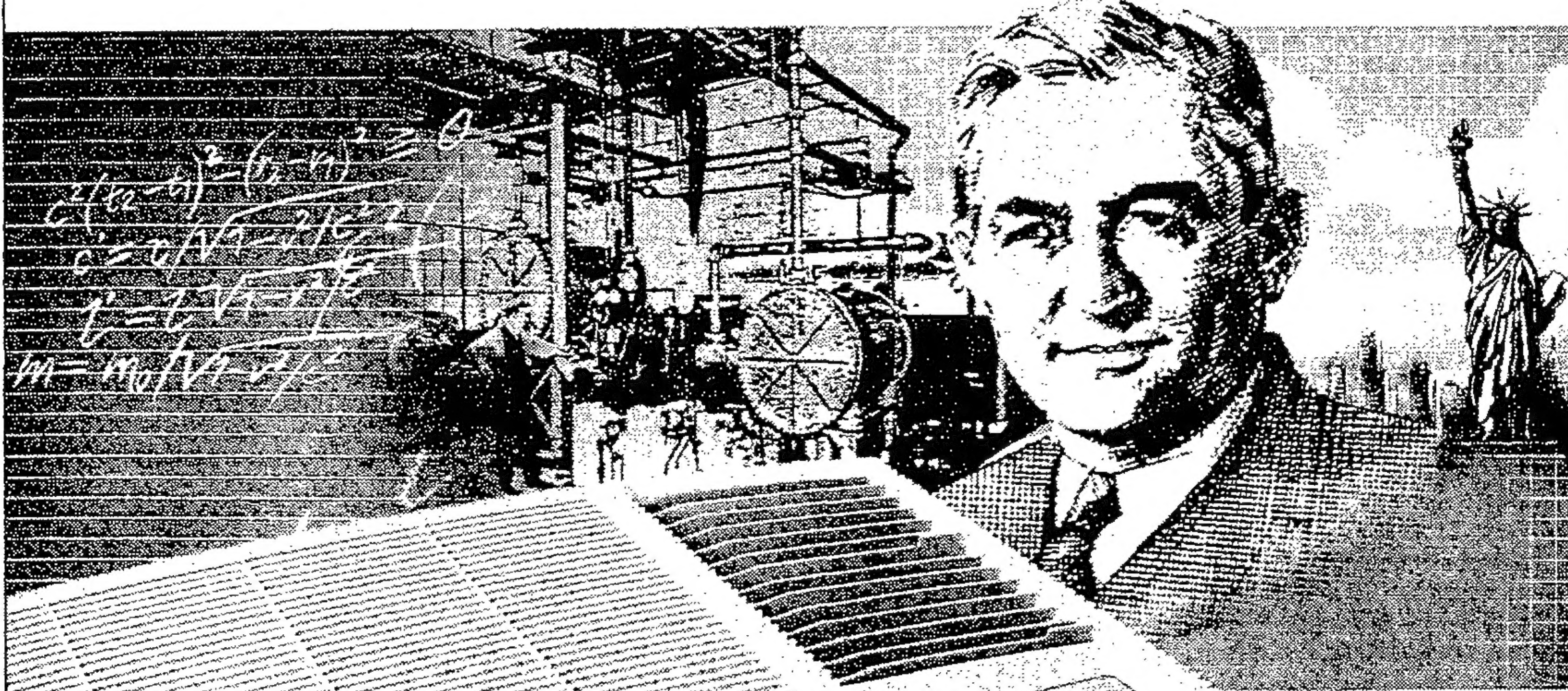
عزيبان ان صديقي سعيد عقل
الذي علمي من التعقيم وما يزال صار
هو يمارس هذا السلاح ضد غيره
وعلى اصداقه وصحبه خاصة، وهو
اللغة التي يبرع فيها، وباراً من امجاده
التي كلها عربية، فلا يستغرب ان يتم
على اسمه، ولا يكون له كتاب في
معارض الكتب او المكتبات، حتى في
تكتلات المدن الغربية كباريس ولندن
وبما لا تجد كتاباً معروضاً له، ان
الكتاب العربية لا تحتاج للنا منها كما
انكباء او عابرة، بل نحن الذين
نحتاج الى تراثها الغني الخالد.

عزيبان ان صديقي سعيد عقل
الذي علمي من التعقيم وما يزال صار
هو يمارس هذا السلاح ضد غيره
وعلى اصداقه وصحبه خاصة، وهو
اللغة التي يبرع فيها، وباراً من امجاده
التي كلها عربية، فلا يستغرب ان يتم
على اسمه، ولا يكون له كتاب في
معارض الكتب او المكتبات، حتى في
تكتلات المدن الغربية كباريس ولندن
وبما لا تجد كتاباً معروضاً له، ان
الكتاب العربية لا تحتاج للنا منها كما
انكباء او عابرة، بل نحن الذين
نحتاج الى تراثها الغني الخالد.

عزيبان ان صديقي سعيد عقل
الذي علمي من التعقيم وما يزال صار
هو يمارس هذا السلاح ضد غيره
وعلى اصداقه وصحبه خاصة، وهو
اللغة التي يبرع فيها، وباراً من امجاده
التي كلها عربية، فلا يستغرب ان يتم
على اسمه، ولا يكون له كتاب في
معارض الكتب او المكتبات، حتى في
تكتلات المدن الغربية كباريس ولندن
وبما لا تجد كتاباً معروضاً له، ان
الكتاب العربية لا تحتاج للنا منها كما
انكباء او عابرة، بل نحن الذين
نحتاج الى تراثها الغني الخالد.

عزيبان ان صديقي سعيد عقل
الذي علمي من التعقيم وما يزال صار
هو يمارس هذا السلاح ضد غيره
وعلى اصداقه وصحبه خاصة، وهو
اللغة التي يبرع فيها، وباراً من امجاده
التي كلها عربية، فلا يستغرب ان يتم
على اسمه، ولا يكون له كتاب في
معارض الكتب او المكتبات، حتى في
تكتلات المدن الغربية كباريس ولندن
وبما لا تجد كتاباً معروضاً له، ان
الكتاب العربية لا تحتاج للنا منها كما
انكباء او عابرة، بل نحن الذين
نحتاج الى تراثها الغني الخالد.

إخترعنا تكييف الهواء...



... ونطوره لأعظم أداء
عام ١٩٠١ اخترع الأمريكي ويليس كاريير أول جهاز
تكييف هواء، وقد حملت المكيفات التي قام بتصنيعها اسمه.
منذ ذلك الحين استمرت مكيفات كاريير في تجسيد
مقدرة مخترعها على الإبداع.
واليوم، مع موديل "كومفرت" ترتفع كاريير إلى قمة
جديدة في عالم الراحة الذي توفره أجود مكيفات الهواء.

Carrier

التجربة التي لا تمحى



ابراهيم الجفاهي واخوانه
جدة: ٦٦٧٢٢٢٢٢ الرياض ٤٠٢٢٢٢٢٢

